

Biuro Usług Inżynierskich

EVIR

ul. Lotników Polskich 39/5
80-809 GDAŃSK

tel. 058-303-42-52, fax 058-300-48-21, kom. 601-68-71-73

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja: Budowa ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu

Adres: Dz. ew. Nr 160, 162/25, 162/35, 162/34, 162/27,
162/15, 162/3, 162/198, 161/1, 162/5, 375, 162/201,
162/204, 162/207, 162/199
obr. Przywidz, gmina Przywidz

Branża: DROGOWA

Inwestor: Gmina Przywidz
83-047 Przywidz, ul. Gdańska 7

Umowa nr: RO.Z 3421-65/2006 z dnia 27.10.2006 r + Aneksy.

Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr. roj.	Podpis
Projektował	inż. I. Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdził	mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	

Gdańsk listopad 2007 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wraz z uprawnieniami i izbami.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Zakres dokumentacji**
- 3. Opis stanu istniejącego**
- 4. Cel opracowania**
- 5. Dane techniczne projektowanej drogi**
- 6. Stan projektowany**
- 7. Warunki gruntowo-wodne i klimatyczne.**
- 8. Roboty rozbiórkowe**
- 9. Roboty ziemne**
- 10. Odwodnienie drogi + budowa przepustu na rz. Wietcisia**
- 11. Roboty wykończeniowe i oznakowanie**

II. PRZEDMIAR ROBÓT + WYKAZY ROBÓT

III. UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------------------------|
| 1. Plan orientacyjny | |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Przekrój podłużny | 1:100/1000 |
| 4. Przekrój normalny | 1:50 |
| 5. Przekroje poprzeczne | 1:100 |
| 6. Przepust pod ulicą Jesionową | 1:50 |
| 7. Przekrój podłużny rz. Wietcisa,
+ przekroje poprzeczne koryta | 1:100/1000, 1:100 |

OŚWIADCZENIE

Stosownie do zapisu Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003r. , Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że dokumentacja projektowa; **Budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu** została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektował:

Sprawdził:

.....
inż. Ireneusz Sosnowski
upr. Nr 3898/Gd/89

.....
mgr inż. Waldemar Chejmanowski
upr. Nr 194/Gd/01

listopad 2007 r.

I OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.

1. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Inwestorem, Gminą Przywidz + Aneksy
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 wykonana w listopadzie 2006 i 12.2008 roku przez geodetę uprawnionego i zarejestrowana w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej w Pruszczu Gdańskim.
- badania geotechniczne wykonane w styczniu 2007 roku przez Zakład Usług Geotechnicznych „GEODOM”
- niezbędne uzgodnienia z władzami terenowymi
- aktualne normatywy techniczne

2. Zakres dokumentacji

W zakresie niniejszego opracowania wchodzi projekt budowy ulic osiedlowych na Osiedlu Wiosna w Przywidzu, branża drogowa.

3. Opis stanu istniejącego

Teren na którym znajduje się projektowana droga, leży w gminie Przywidz.

Początek i koniec projektowanej ulicy Jesionowej przyjęto na krawędzi istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 221 Gdańsk - Kościerzyna (szer. 6,00 m) o nawierzchni bitumicznej.

Modernizowana droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych szerokości około 3,0 m, mocno zniszczoną i nierówną. Nawierzchnia ta otoczona została krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm, obok poprowadzone zostały chodniki z płyt betonowych 50x50. Całość jest mocno wyeksploatowana i zniszczona.

W pasie drogowym ulicy Jesionowej przebiegają liczne media takie jak; kanalizacja deszczowa, wodociągi, kanalizacja teletechniczna, kable energetyczne i przewody CO.

4. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie wielkości i zakresu robót budowlanych w celu wykonania niezbędnych napraw nawierzchni i poprawienia parametrów technicznych drogi.

5. Dane techniczne projektowanej drogi

Dane techniczne proj. drogi są następujące;

- | | |
|-----------------------|---|
| - klasa techn. drogi | - klasa D |
| - prędkość projektowa | - 30 km/h |
| - szer. jezdni | - 6,00 - 5,00 m |
| - szerokość chodnika | - 2,00 – 1,50 m |
| - szer. poboczy | - 0,50 - (1,50 przy lokalizacji barier) |
| - kategoria ruchu | - KR2 |

6. Stan Projektowany

6.1. Projektowana droga w planie.

Przebieg projektowanej drogi pokazano na załączniku rysunkowym Nr 2.

Oś drogi, parametry techniczne łuków poziomych przyjęto zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami i opracowaniami projektowymi zatwierdzonymi uprzednio przez Gminę Przywidz..

Zaprojektowana trasa posiada od km 0+000 do km 0+050,0 szerokość nawierzchni wynoszącą 6,00 m, a od km 0+050 do końca tj. km 0+546,61 przyjęto normatywną szerokość dla danej klasy drogi wynoszącą 5,00 m.

Poprzez zaprojektowane typowe zjazdy (wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych) zapewniono bezpośredni wjazd i wyjazd użytkownikom graniczących działek przylegających do drogi.

Początek projektowanej ulicy Jesionowej przyjęto na krawędzi istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 221 Gdańsk - Kościerzyna (szer. 6,00 m) o nawierzchni bitumicznej.

Koniec projektowanej ulicy Jesionowej przyjęto również na krawędzi tej samej drogi wojewódzkiej Nr 221 w km 0+546,61.

Na włączeniach do drogi wojewódzkiej poszerzono ulicę Jesionową do szerokości 6,00 m zapewniając normatywne promienie skrętu na skrzyżowaniu.

W km 0+469 projektowana droga przecina wąwóz z przepływającą rzeką Więcisą.

Istniejący przepust z rur betonowych Dn=2 x 100 cm jest w bardzo złym stanie technicznym i wymaga przebudowy.

6.2. Projektowana niweleta drogi

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- dostosowanie niwelety do rzędnych istniejącej drogi bitumicznej
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni do założonego obciążenia ruchem
- minimalizacja robót nawierzchniowych

Maksymalny spadek podłużny wynosi 12 %, a minimalny około 0,5%.

6.3. Ocena warunków widoczności.

Z uwagi na zastosowane normatywne promienie łuków poziomych oraz normatywne spadki i promienie łuków pionowych w przekroju podłużnym, zostały spełnione wymagane warunki widoczności na zatrzymanie.

6.4. Konstrukcja nawierzchni.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano wg Normatywu dla kategorii ruchu **KR2**

Obliczenie grubości konstrukcji nawierzchni jak i jej skład przedstawiono w Części Technologicznej niniejszego opracowania.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni;

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 5 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 25 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm w-wa gruntu stab. cementem

Na zjazdach przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 5 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm w-wa gruntu stab. cementem

Na chodnikach przyjęto następującą konstrukcję;

- 6 cm kostka betonowa wibroprasowana
- 5 cm podsypka piaskowo-cementowa
- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

7. Warunki gruntowo-wodne i klimatyczne.

W podłożu drogi na podstawie przeprowadzonych wierceń i badań stwierdzono występowanie gruntów wysadzinowych składających się z piasków gliniastych i gliny piaszczystej przewarstwionej piaskami drobnymi.

Warunki wodne – dobre.

Szerzej problemy stosunków gruntowo-wodnych oraz wyniki badań laboratoryjnych próbek gruntów uzyskanych z odwiertów przedstawiono w Części Geologicznej będącej osobnym opracowaniem.

8. Roboty rozbiórkowe

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt drogowych o wym 3,0x1,25 m oraz chodnika z płyt beton. 05x05 m.

Przewidziano również do rozbiórki krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, poręcze stalowe itd.

Do rozbiórki przeznaczono również przepust z rur betonowych 2xDn 100 cm będący w bardzo złym stanie technicznym grożącym katastrofą budowlaną.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają przede wszystkim na wykonaniu koryta na poszerzeniach istniejącej nawierzchni, oraz wykonania nowych nasypów na poszerzeniach korpusu drogowego z ewentualnym wykonaniem schodkowania w celu poprawnego posadowienia nasypu.

Wielkość wykopów związanych z nasypem, korytowaniem pod jezdnie, i chodniki określono w wykazie robót ziemnych i nawierzchniowych zawartych w Projekcie Budowlano-Wykonawczym.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-B-06050, oraz normą PN-S-02205.

10. Odwodnienie drogi + budowa przepustu na rzece Więcisie

Projekt przewiduje zachowanie powierzchniowego odwodnienia drogi do istniejących wpustów ulicznych (z ich wysokościową regulacją), oraz do istniejących odcinków rowów przydrożnych.

Jednocześnie w niniejszym opracowaniu przewidziano budowę nowego przepustu z blachy falistej MULTIPLATE MP200 VG1 długości $L=19,50$ m, oraz dokonanie renowacji rowów w celu umożliwienia prawidłowego odpływu wód z i do przepustów.

Przepust pod drogą zaprojektowano jako (kształt paraboliczny wymiary szerokość 1,5m i wysokość 1,8m) z blachy falistej (rura stalowa spiralnie karbowana) MULTIPLATE MP200 TYP VG1.

Długość rury przepustu wynosi 19,50 m przy dnie i 15,11 m na górze przepustu.

Fundament przepustu stanowi podstawa z podsypki gr 25cm żwirowo-piaskowej (0-32 mm) zagęszczonego do 0,98 wg Proctora, ułożonej na materacu gr. 40cm z kruszywa naturalnego owiniętego geotkaniną.

Zasyp przepustu stanowić będzie grunt piaszczysto żwirowy, układany i zagęszczany warstwami zgodnie z zaleceniami producenta rur i wymaganiami ST.

Spadek dna przepustu – 0,5%.

Umocnienie cieku na wlocie i wylocie przepustu przy pomocy kostki brukowej na podbudowie z piasku stabilizowanego cementem zgodnie z załączonym rysunkiem, oraz odmulenie i oczyszczenie (renowacja) istniejącego koryta rzeki Więcisy z zapewnieniem zaprojektowanej szerokości dna koryta.

Wydatek maksymalny przepustu dla pracy bez ciśnienia i podpiętrzania przy ww. spadku wynosi około $Q_{max}=4,5$ m³/s.

11. Roboty wykończeniowe i oznakowanie

Na skarpach modernizowanej drogi należy ułożyć 15 cm. ziemi urodzajnej (humusu) i obsiać mieszanką traw odporną na udeptywanie.

W projekcie niniejszym zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe, wytypowano znaki które powinny dalej zostać oraz dostawiono nowe znaki drogowe, których lokalizacje przedstawiono na Planie Sytuacyjnym (Rys. Nr 2).

Wykonanie i uzgodnienie dokumentacji oznakowania na czas budowy drogi i przebudowy poszczególnych branż spoczywa na Wykonawcy z uwagi na ewentualną przyjętą technologię i odcinkowe miejsce rozpoczęcia prac budowlanych.

inż. Ireneusz Sosnowski

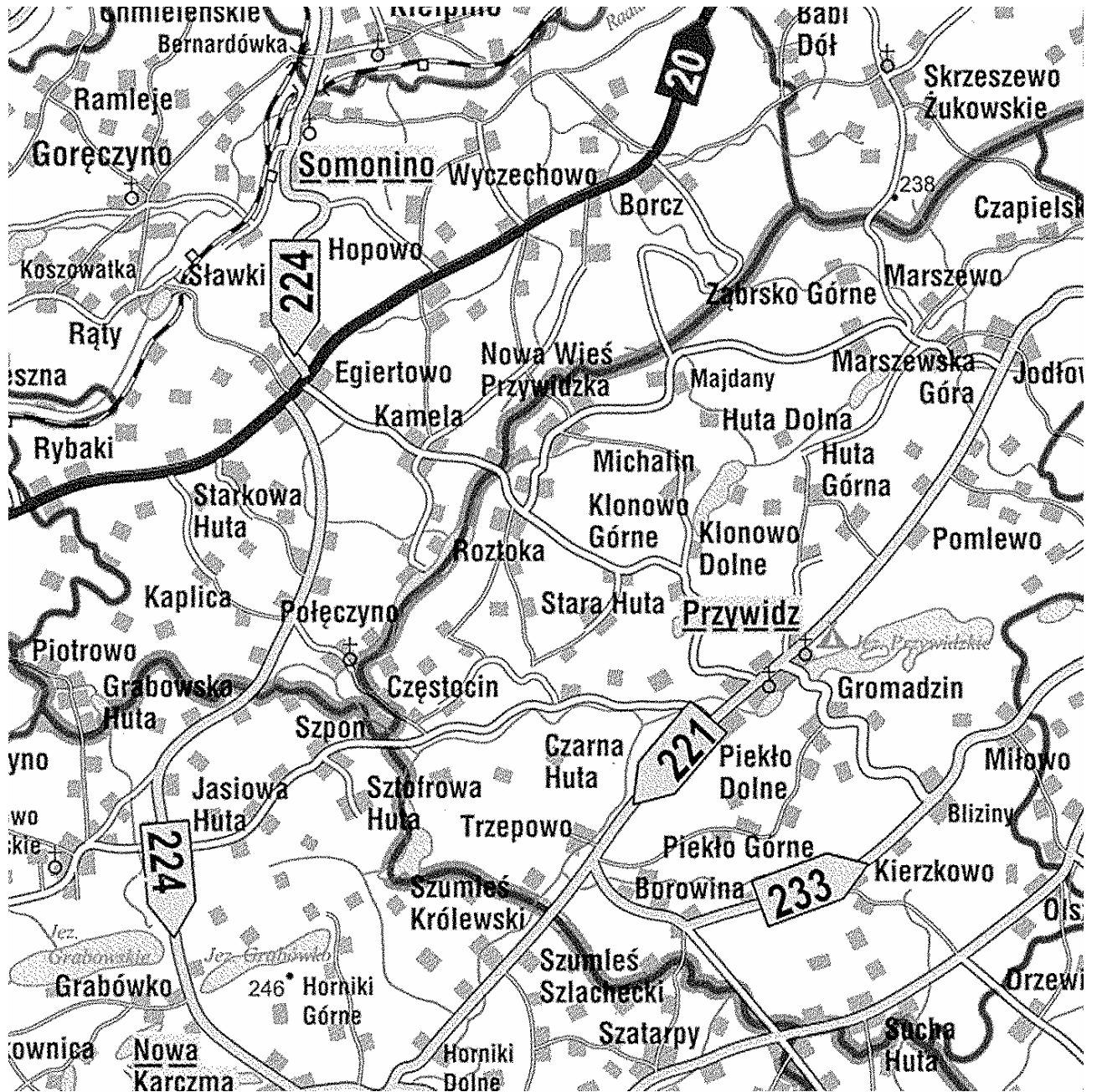
II. PRZEDMIAR ROBÓT + WYKAZY ROBÓT

III. UZGODNIENIA

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny	
2. Plan sytuacyjny	1:500
3. Przekrój podłużny	1:100/1000
4. Przekrój normalny	1:50
5. Przekroje poprzeczne	1:100
6. Przepust pod ulicą Jesionową	1:50
7. Przekrój podłużny rz. Wietcisa, + przekroje poprzeczne koryta	1:100/1000, 1:100

PLAN ORIENTACYJNY



**PRZEDMIAR ROBÓT - KOSZTORYS OFERTOWY
MODERNIZACJA ODC. DROGI GMINNEJ**

LP.	Numer Specyfik. Technicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			nazwa	ilość razem		
	01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x	x	x
1	01.01.01.	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych	km	0,550		
2	01.02.02.	Zdjęcie w-wy humusu grub. 15 cm.	m2	4592		
3	01.02.04.	Rozbiórka naw. z płyt drogowych 3,0x1,25 wraz z ich wywozem i złożeniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	2890		
4		Rozbiórka chodnika z płyt bet. 0,50x0,50 m wraz z ich wywozem i złożeniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	490		
5		Rozbiórka naw. z płyt beton. typu Yomb wraz z ich wywozem i złożeniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	160		
6		Rozbiórka krawężnika bet. 0,15x0,30 m wraz z ich wywozem i złożeniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m	1350		
7		Rozbiórka obrzeża bet. 6x8x100 cm wraz z ich wywozem i złożeniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m	350		
8		Rozbiórka barier stalowych	m	146		
9		Rozbiórka przepustu z rur beton. 2xDn 100 cm, wraz z rozbiórką ścianek beton. (ok.. 15 m3) i wywózką gruzu na wysypisko.	m	16		
10		Regulacja wysokościowa studzienek i włazów	szt.	28		
	02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	x	x		
11	02.01.01.	Wykonanie wykopów (korytowanie) w gruntach I-III kat. z wbudowaniem gruntu w nasyp	m3	1794		
12	02.03.01.	Wykonanie nasypów w gruntach I-III kat. z odwiezieniem nadmiaru gruntu z dokopu na odl. 10 km (m3 -408)	m3	1386		
	03.00.00.	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	x	x	x	x
13	03.01.02.	Budowa przepustu z blachy falistej Multiplate MP200, typ VG1	m	19,5		
	04.00.00.	PODBUDOWY	x	x	x	x
14	04.04.02.	W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm	m2	1670		
15	04.04.02.	W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm	m2	110		
16	04.04.02.	W-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm	m2	4830		
17	04.05.01.	W-wa z gruntu stab. cementem grub. 15 cm	m2	5072		
	05.00.00.	NAWIERZCHNIE	x	x	x	x
18	05.03.23A	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej grub. 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm.	m2	3680		
	06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x	x	x
19	06.01.01.	- humusowanie warstwą 15 cm	m2	2419		
20	06.01.03.	Renowacja (odmulenie i oczyszczenie) koryta rz. Więcisy od wlotu i wylotu przepustu na dług. 2x100 m.	m	200		
21	06.01.03	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu kostka brukową na podbudowie cemen-piaskowej	m2	120		

LP.	Numer Specyfik. Technicz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka		Cena jednostk. zł	Wartość zł
			nazwa	ilość razem		
	07.00.00.	ORGANIZACJA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x	x	x
22	07.01.01.	Oznakowanie poziome	m2	70		
23	07.02.01.	Oznakowanie pionowe	szt.	8		
24		- tablice znaków	szt.	6		
25	07.05.01.	Bariery ochronne stalowe typu Sp-04/2	m	130		
	08.00.00.	ELEMENTY ULIC	x	x	x	x
26	08.01.01.	Krawężniki betonowe 15x30x100 cm na ławie z B15 z oporem	m	1360		
27	08.02.02	Chodniki z kostki betonowej (szarej) grub. 6 cm. na podsypce cem-piaskowej grub. 5 cm.	m2	1670		
28	08.03.01	Obrzeża betonowe 8x30x100 cm	m	943		
RAZEM KOSZT ROBÓT DROGOWYCH:						

Wyk. Nr 1

WYKAZ ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

(obmiar z planu sytuacyjnego)

1. Rozbiórka naw. z płyt beton. 3,00x1,25 m	m2 2890
2. Rozbiórka chodnika z płyt beton. 0,5x0,5 m	m2 490
3. Rozbiórka naw. z płyt beton. typu Yomb	m2 160
4. Rozbiórka krawężnika beton. 15x30x100 cm	m 1350
5. Rozbiórka obrzeża bet. 8x30x100 cm	m 350
6. Regulacja wysokościowa studzienek i włączów	sztuk 28

WYKAZ POWIERZCHNI HUMUSU ZDJĘTEGO I NAŁOŻONEGO

Km trasy	Zdjęcie humusu	Nałoż. humusu	ŚREDNIA SZEROKOŚĆ.		ODLEGŁOŚĆ	POWIERZCHNIA	
			Zdjęcie humusu	Humus.		Zdj. hum.	humus.
	m.	m	m	m	m	m2	m2
0+000,00	0,0	0,0	8,4				
0+025,00	3,0	1,0	8,4	0,5	25,0	210,0	12,5
0+050,00	4,0	1,0	8,4	1,0	25,0	210,0	25,0
0+075,00	5,0	2,0	8,4	1,5	25,0	210,0	37,5
0+100,00	6,0	2,4	8,4	2,2	25,0	210,0	55,0
0+125,00	5,5	2,6	8,4	2,5	25,0	210,0	62,5
0+150,00	6,8	3,4	8,4	3,0	25,0	210,0	75,0
0+175,00	6,8	3,5	8,4	3,5	25,0	210,0	86,3
0+200,00	5,5	4,0	8,4	3,8	25,0	210,0	93,8
0+225,00	5,4	4,0	8,4	4,0	25,0	210,0	100,0
0+250,00	5,5	4,8	8,4	4,4	25,0	210,0	110,0
0+275,00	5,8	4,6	8,4	4,7	25,0	210,0	117,5
0+300,00	5,4	4,0	8,4	4,3	25,0	210,0	107,5
0+325,00	5,2	4,0	8,4	4,0	25,0	210,0	100,0
0+350,00	6,0	4,6	8,4	4,3	25,0	210,0	107,5
0+375,00	6,2	5,5	8,4	5,1	25,0	210,0	126,3
0+400,00	6,0	6,5	8,4	6,0	25,0	210,0	150,0
0+425,00	8,0	7,5	8,4	7,0	25,0	210,0	175,0
0+450,00	6,0	6,5	8,4	7,0	25,0	210,0	175,0
0+475,00	9,2	6,6	8,4	6,6	25,0	210,0	163,8
0+500,00	11,0	9,2	8,4	7,9	25,0	210,0	197,5
0+525,00	9,5	8,8	8,4	9,0	25,0	210,0	225,0
0+546,61	4,0	2,0	8,4	5,4	21,6	181,5	116,7
RAZEM						4592	2419

WYKAZ OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIA		OBJĘTOŚĆ		ZUŻYCIE NA MIEJS. m3	NADMIAR OBJĘT. m3	SUMA m3
	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP			
	m2	m2	m3	m3			
0+000,00	4,2	0,2					
0+025,00	4,2	0,2	105	5	5	100	100
0+050,00	4,6	0,0	110	3	3	108	208
0+075,00	3,7	0,4	104	5	5	99	306
0+100,00	3,8	0,4	94	10	10	84	390
0+125,00	3,3	0,4	89	10	10	79	469
0+150,00	5,2	0,4	106	10	10	96	565
0+175,00	5,8	0,2	138	8	8	130	695
0+200,00	3,6	0,4	118	8	8	110	805
0+225,00	1,4	0,8	63	15	15	48	853
0+250,00	4,8	0,4	78	15	15	63	915
0+275,00	3,3	0,8	101	15	15	86	1001
0+300,00	7,4	0,6	134	18	18	116	1118
0+325,00	2,6	0,8	125	18	18	108	1225
0+350,00	3,2	1,2	73	25	25	48	1273
0+375,00	3,2	1,2	80	30	30	50	1323
0+400,00	1,2	3,2	55	55	55	0	1323
0+425,00	3,4	2,0	58	65	58	-8	1315
0+450,00	3,9	0,8	91	35	35	56	1371
0+475,00	0,4	7,2	54	100	54	-46	1325
0+500,00	0,0	17,2	5	305	5	-300	1025
0+525,00	0,0	17,5	0	434	0	-434	591
0+546,61	1,5	1,0	16	200	16	-184	408
Razem			1794	1386	415	408	

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH
wg KPED 03.85 I KPED 03.86

Lp	hektometr	Strona	Elementy zjazdu		Roboty ziemne		Ilość		Krawężnik 30x15x100
			Długość	szer.	Wykop	Nasyp	Naw.	Podbud.	
1	0+012,80	L	10,5	3,00	9,5	3,2	14,0	14,0	25
2	0+037,40	L	5,0	3,00	4,5	1,5	14,0	14,0	14
3	0+009,25		11,0	3,00	9,9	3,3	20,0	20,0	
4	0+361,60	P	4,0	3,50	4,2	1,4	30,0	30,0	
5	0+428,00	P	5,0	3,00	4,5	1,5	22,0	22,0	
RAZEM					32,6	10,9	100,0	110,0	39,0

WYKAZ ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

LP	Wyszczególnienie robót	grub. cm	ulica Jesionowa + zjazdu na osiedle	RAZEM
1	Nawierzchnia z kostki betonowej (szarej) na podsypce piask-cement. 5 cm	8	4830	3 680
4	w-wa podbud. z kruszywa łamanego stab. mech.	25	4830	4 830
4	w-wa podbud. z kruszywa łamanego stab. mech.	20	110	110
5	w-wa podbud. z kruszywa łamanego stab. mech.	15	1670	1 670
6	w-wa gruntu stab. cementem	15	5072	5 072
8	Chodnik z kostki betonowej (szarej) na podsypce piask-cement. 5 cm	6	1670	1 670

Krawężnik betonowy 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z B15

$$150+45+50+60+55+120+350+100+20+40+110+45+40+85+90=$$

1360 m

Obrzeże betonowe 8x30x100 cm

$$145+7+70+45+40+5+57+18+23+35+40+125+80+26+30+22+30+140+5=$$

943 m

WYKAZ OZNAKOWANIA

Oznakowanie poziome			dług/pow. całkowita	pow. malowania
P4	5+5		10 m	2,4
P6	50+50=		100 m	8,0
P13	10+10		20 m	5,3
Przejścia dla pieszych - P-10			48 m ²	24,0 m ²
Przejazd dla rowerów - P-11			30 m ²	30,0 m ²
+ zamalowanie pow. farbą czerwoną				
				70 m ²

Oznakowanie pionowe		
Znaki średnie	Tablice	Słupki
A-7	2	0
D-1	4	4
D-6 -	2	2
RAZEM	8	6

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA
Z UZBROJENIEM TERENU
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Woj. pomorskie
Powiat gdański
Gmina Przywidz
Obszar Przywidz
Objekt: ul. Jesionowa dz.nr: 162/5, 162/4, 162/25 - różne
KER: /2008

Arkusze mapy zasadniczej: 325131/21, 123
Układ współrzędnych: 1965
Układ odniesienia: "Krańsztaadt"

Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pozyskanych metodą łączoną (pomiar bezprzewodni i digitalizacja)
Mapa aktualna na dzień: 2008r.

Prace polowa: M. Jabłotnicki
Prace kameralna: T. Jabłotnicki

Pruszcz Gdański dnia: 2008r.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Przed przystąpieniem do prac projektowych należy na niniejszy podkład mapowy ponieść urządzenia techniczne podziemie i podziemie:
a. projektowane i uzgodnione w Zespole Uzgodniania Dokumentacji w Pruszczu Gd.

Właściciel, władający, inwestor są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości)
art15.46 pkt3 Ustawy z dnia 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo geodezyjne i kartograficzne

----- zakres opracowania

KONIEC PROJ. REMONTU
UL. JESIONOWEJ km 0+546.61

Istniejące oznakowanie poziome
drogi wojewódzkiej - bez zmian

KOŚCIERZYNA
droga wojew. Nr 221

GDAŃSK
droga wojew. Nr 221

Projektowany chodnik wzdłuż ulicy Gdańskiej (droga wojew.)
objęty oddzielnym opracowaniem projektowym

Granica pola widoczności
przy ruszaniu z miejsca zatrzymania się

Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 96 m
Proj. bariera stalowa typu SP-04/2,
od km 0+450,0 do km 0+530,0 , L= 80 m

Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 50 m
Proj. bariero-porcęz stalowa
od km 0+460,0 do km 0+510,0 , L= 50 m

Koniec proj. geometrii
rz. Wietcisy 0+058,44

Proj. rozbiórka istn. przepustu z rur betonowych 2 x Dn 100 cm, L= 8,00 m, wraz z betonowymi ścianami.
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACHY FALESTEJ MULTIPLATE MP200 TYP VG1, L=19,50 m, KM 0+469,00

Początek proj. geometrii
rz. Wietcisy 0+000

PROJEKTOWANE ODMULENIE I OCZYSZCZENIE
KORYTA WIETCISY OD WYLOTU NA DŁUG. 100 m

PROJEKTOWANE ODMULENIE I OCZYSZCZENIE
KORYTA WIETCISY OD WYLOTU NA DŁUG. 100 m

Oś proj. tymczasowego przełożenia
rz. Wietcisa na czas budowy przepustu

Proj. przesunięcie istn. wpustu deszczowego
Rura z PVC Dn 200 mm , L=12 m

Proj. oczyszczenie i pogłębienie istn. rowu
na długość L=140 m (do rz. Wietcisy)

Projektowany chodnik
wzdłuż ulicy Gdańskiej (droga wojew.)
objęty oddzielnym opracowaniem projektowym

W-1	W-2	W-3	W-4	W-5	W-6	W-7	W-8
E 3586089,86	E 3586173,38	E 3586218,93	E 3586286,73	E 3586313,67	E 3586622,40	E 3586022,37	E 3586283,67
N 6067473,62	N 6067461,91	N 6067464,71	N 6067513,54	N 6067470,87	N 6067586,39	N 6067587,37	N 6067687,28
a 56,6691	a 6,3846	a 27,3930	a 48,7888	a 80,1913	a 6,8122	a 5,6449	a 21,3434
R 25,0	R 500	R 40,00	R 70,00	R 20,00	R 300,0	R 30,0	R 30,0
T 11,92	T 25,09	T 8,74	T 28,22	T 14,58	T 16,07	T 13,78	T 5,08
K 22,25	K 50,14	K 17,21	K 53,65	K 25,19	K 32,10	K 27,54	K 10,06

POCZĄTEK PROJ. REMONTU
UL. JESIONOWEJ km 0+000

Istniejące oznakowanie poziome
drogi wojewódzkiej - bez zmian

Projektowany chodnik
wzdłuż ulicy Gdańskiej (droga wojew.)
objęty oddzielnym opracowaniem projektowym

Granica pola widoczności
przy ruszaniu z miejsca zatrzymania się

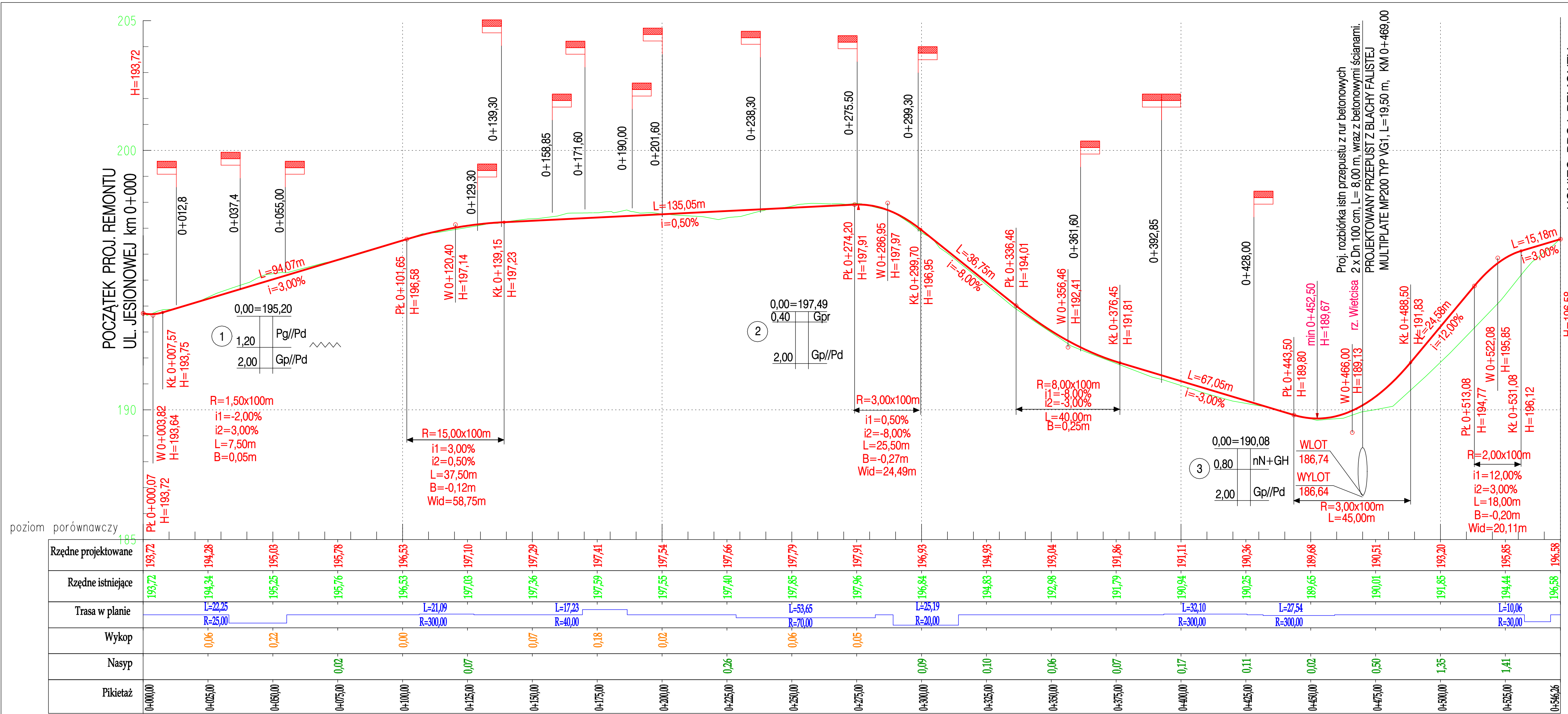
- LEGENDA:
- Projektowana nawierzchnia ulicy Jesionowej z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowane chodniki z kostki betonowej
 - Proj. krawężnik bet. 15x30x100 cm - wystający
 - Proj. krawężnik bet. 15x30x100 cm - wtopiony
 - Proj. obrzeże betonowe chodników 8x30x100 cm

- DANE TECHNICZNE:
- klasa techniczna - D
 - prędkość projektowa Vp - 30 km/h
 - szerokość jezdni - 6,00 - 5,00 m
 - szerokość chodnika - 2,00 - 1,50 m
 - szerokość pobocza - 1,25 - 0,50 m
 - kategoria ruchu - KR2

Biuro Usług Inżynierskich "Evir"
80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52

Tytuł opracowania:
**Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.
REMONT ULICY JESIONOWEJ**

Imię i nazwisko Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski	Nr upr. 3898/Gd/89	Podpis
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY		Skala 1 : 500
11. 2007 r.	Nr umowy RO.Z.3421-65/2006	Liczba arkuszy 2
		Nr rys. 2



KONIEC PROJ. REMONTU
UL. JESIONOWEJ km 0+546.61

- DANE TECHNICZNE:
- klasa techniczna - D
 - prędkość projektowa Vp - 30 km/h
 - szerokość jezdni - 6,00 - 5,00 m
 - szerokość chodnika - 2,00 - 1,50 m
 - szerokość poboczy - 1,25 - 0,50 m
 - kategoria ruchu - KR2

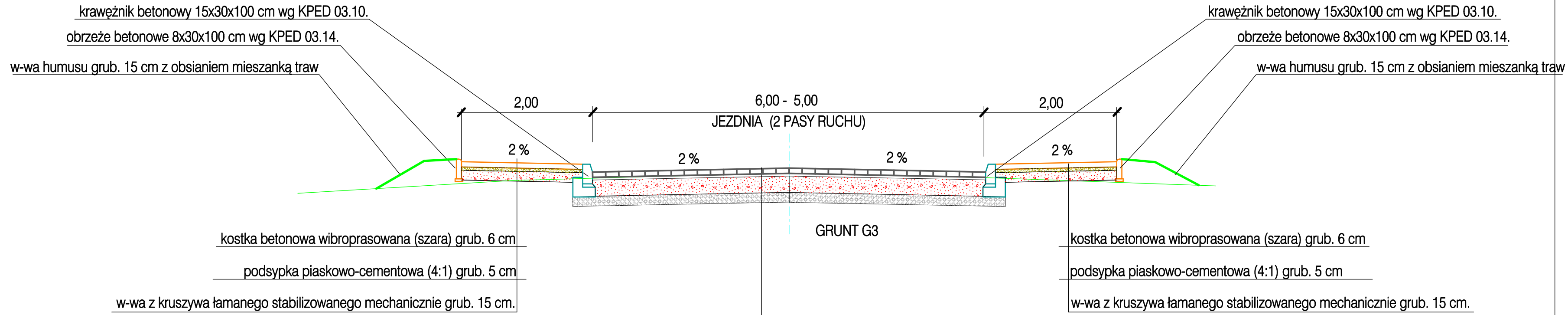
Biuro Usług Inżynierskich "Evir"

80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52

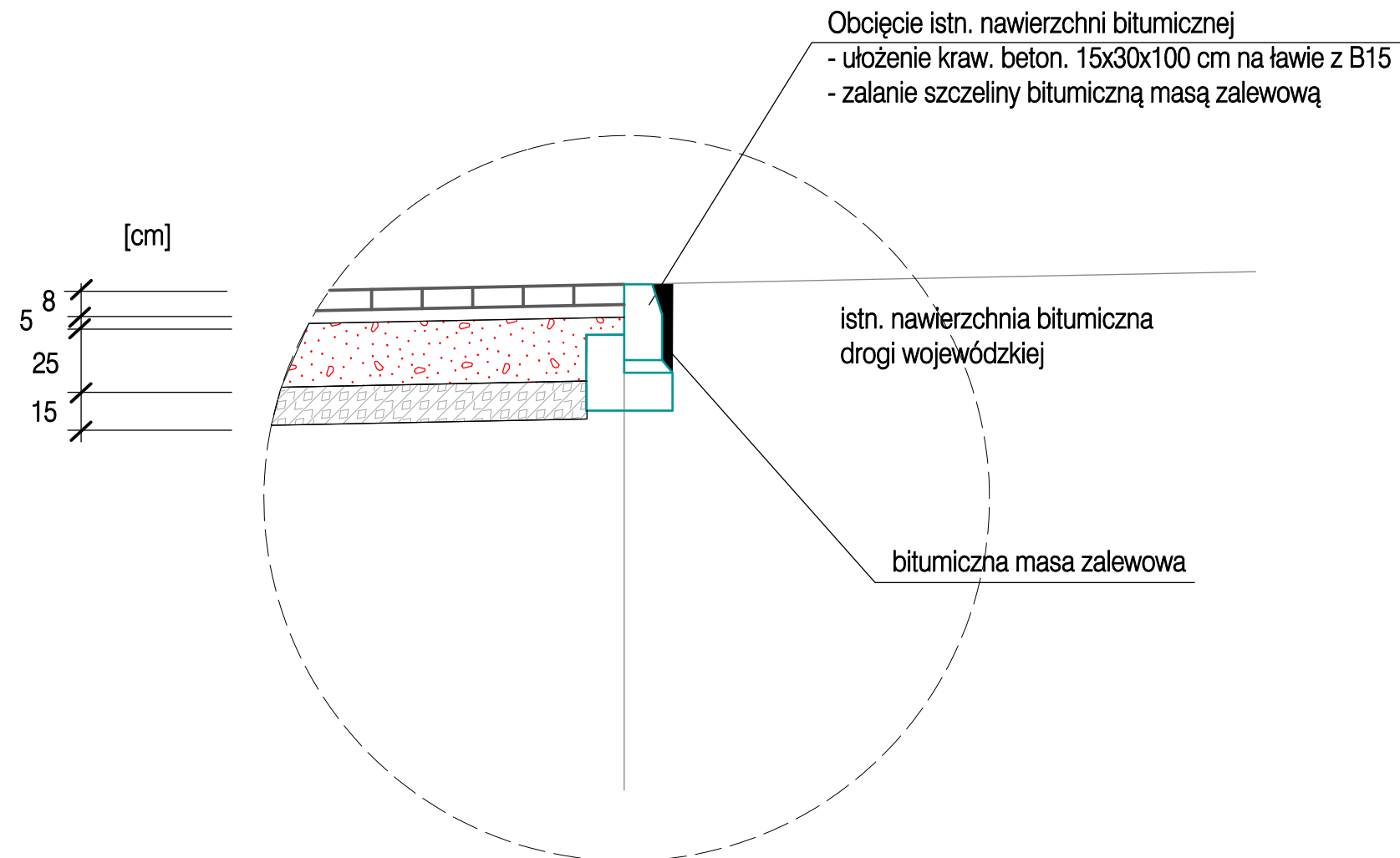
Tytuł opracowania:
**Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.
REMONT ULICY JESIONOWEJ**

Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	
Nazwa rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Skala 1 : 100/1000
11. 2007 r.	Nr umowy RO.Z.3421-65/2006	Liczba arkuszy 1 Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY - ULICE (DRÓG) KLASY - D (RUCH KR2)



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY NA WŁĄCZENIU DO ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI DROGI WOJEWÓDZKIEJ



- kostka betonowa wibroprasowana (szara) grub. 8 cm
- podsyпка piaskowo-cementowa (4:1) grub. 5 cm
- w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm.
- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grub. 15 cm.

DANE TECHNICZNE:

- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa V_p - 30 km/h
- szerokość jezdni - 6,00 - 5,00 m
- szerokość chodnika - 2,00 - 1,50 m
- szerokość poboczu - 1,25 - 0,50 m
- kategoria ruchu - KR2

- Nawierzchnia zjazdów;
- 8 cm w-wa z kostki betonowej wibroprasowanej
 - 5 cm w-wa podsyпки piaskowo-cementowej
 - 20 cm w-wa kruszywa łamanego stab.
 - 15 cm w-wa gruntu stab. mechan

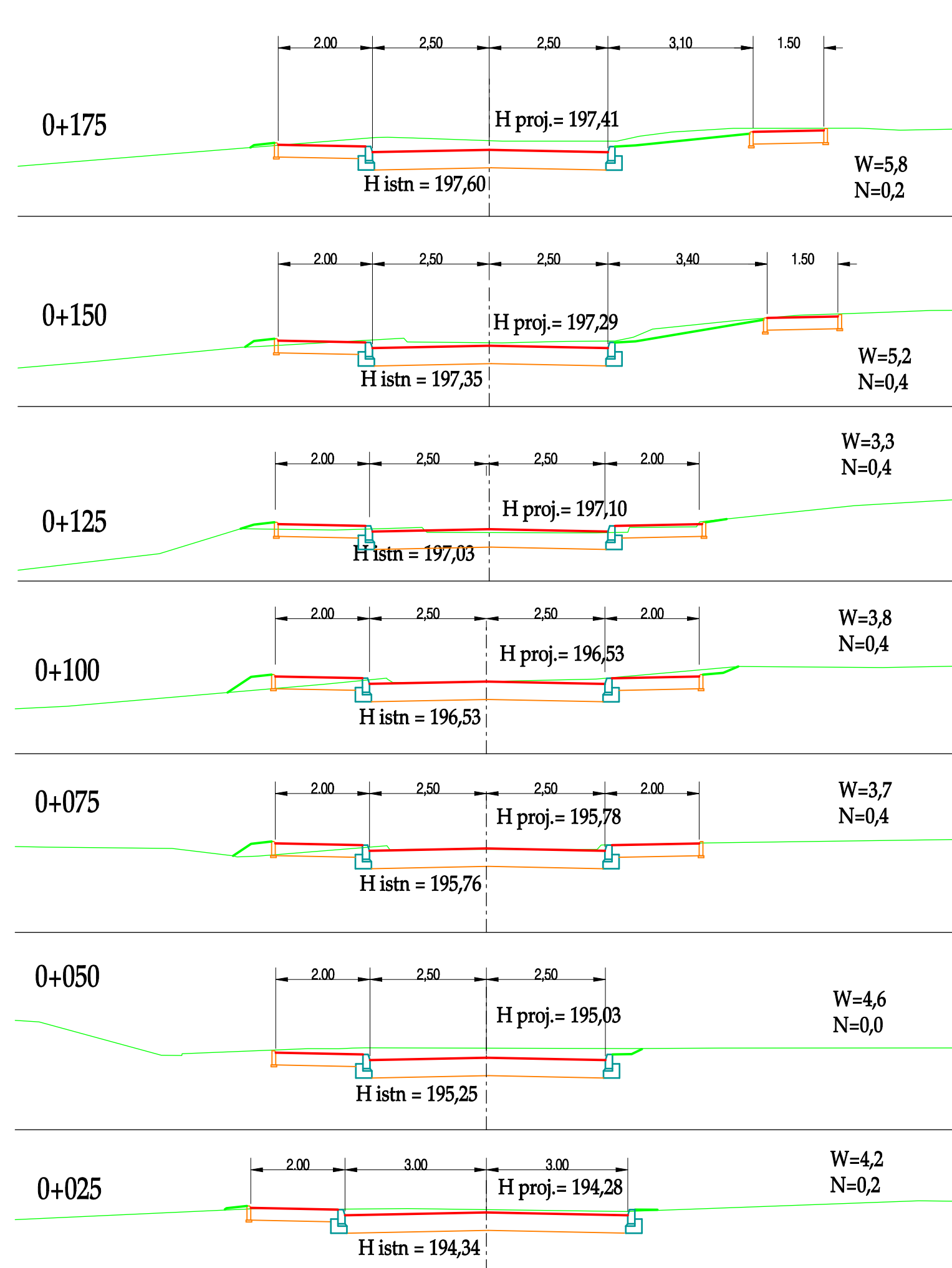
Biuro Usług Inżynierskich "Evir"

80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52

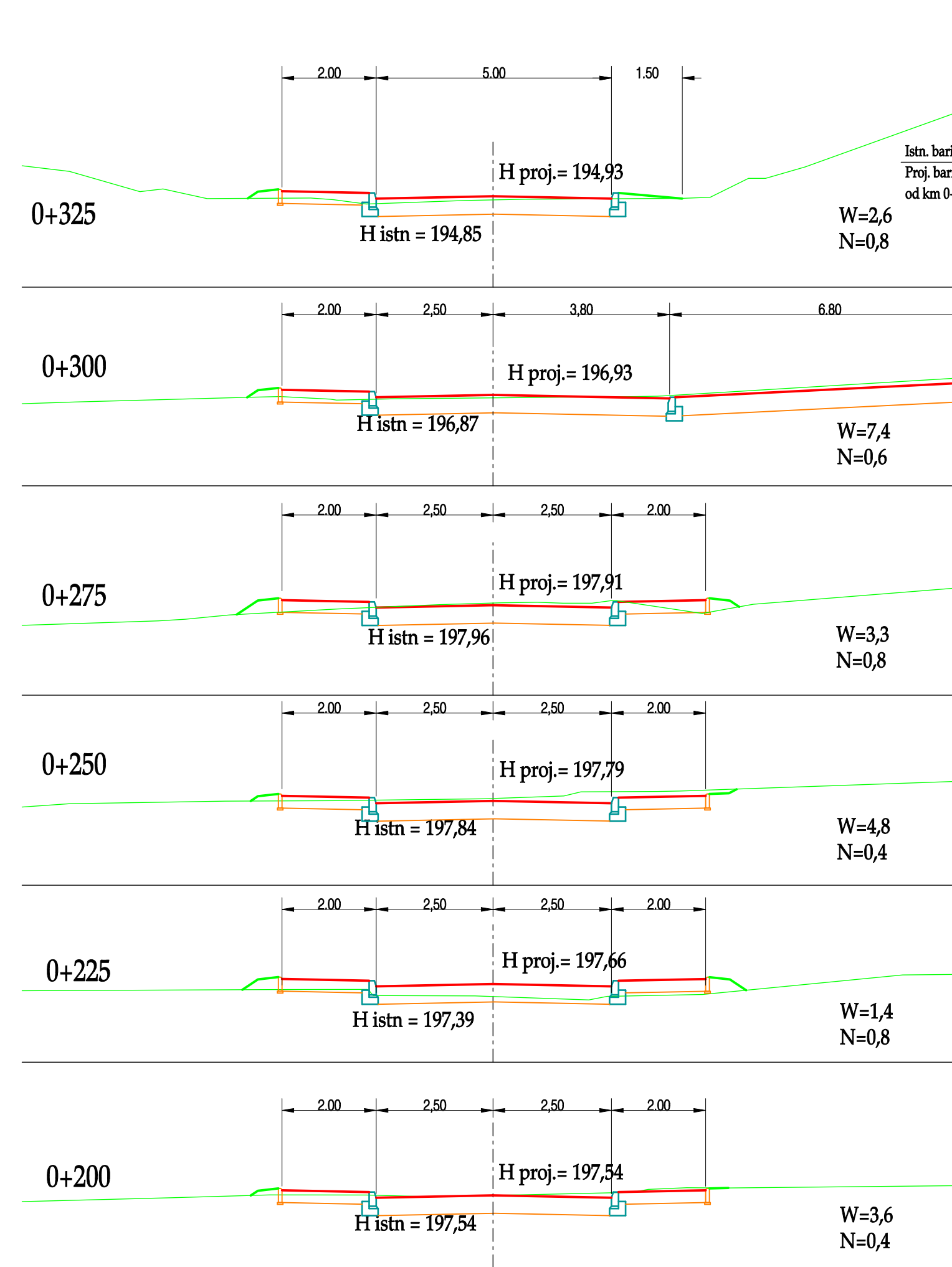
Tytuł opracowania:

Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.
REMONT ULICY JESIONOWEJ

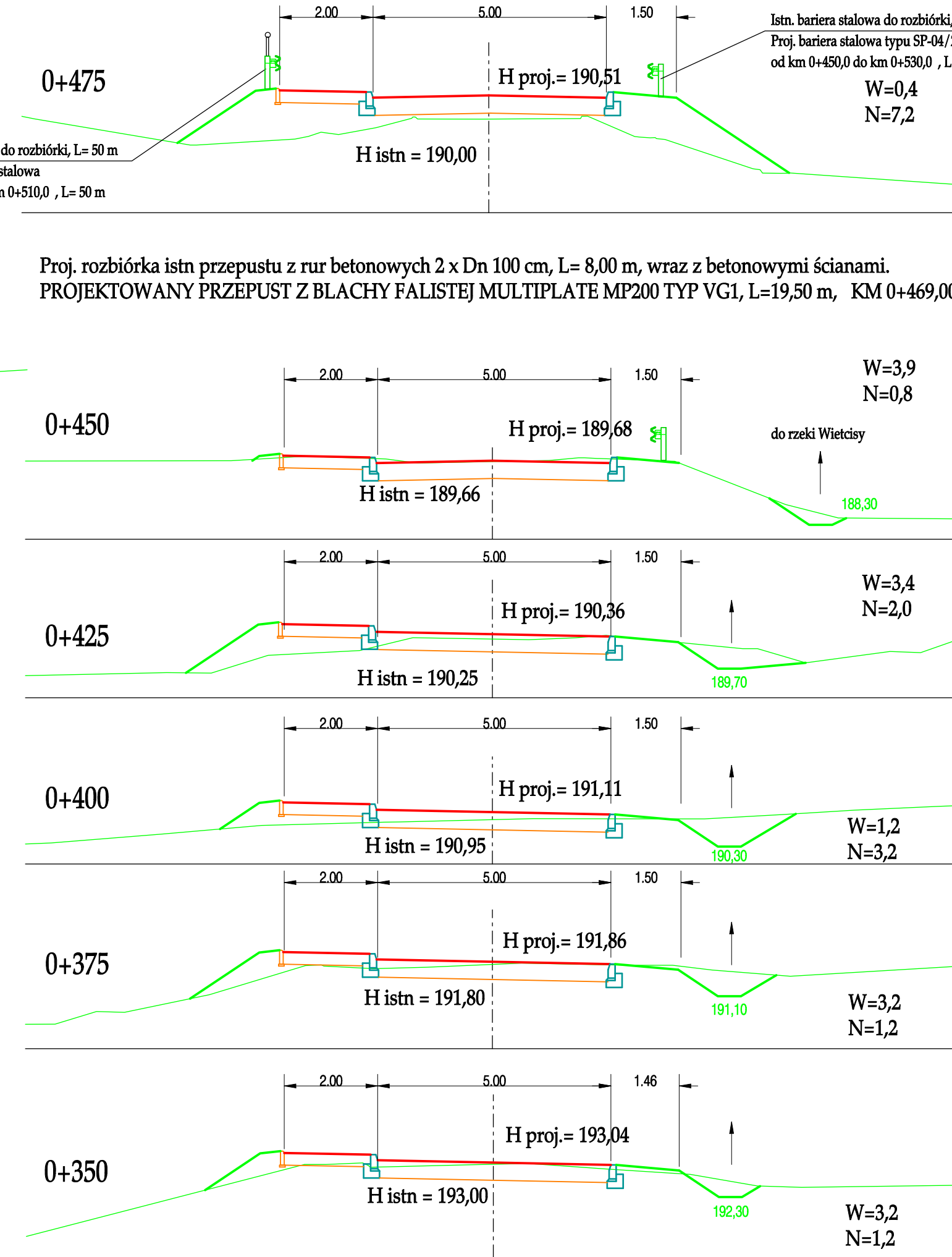
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	
Nazwa rysunku : PRZEKRÓJ NORMALNY		Skala 1 : 50
11. 2007 r.	Nr umowy RO.Z.3421-65/2006	Liczba arkuszy 1
		Nr rys. 4



KONIEC PROJ. REMONTU UL. JESIONOWEJ km 0+000



Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 50 m
Proj. barieroporecz stalowa
od km 0+460,0 do km 0+510,0 , L= 50 m

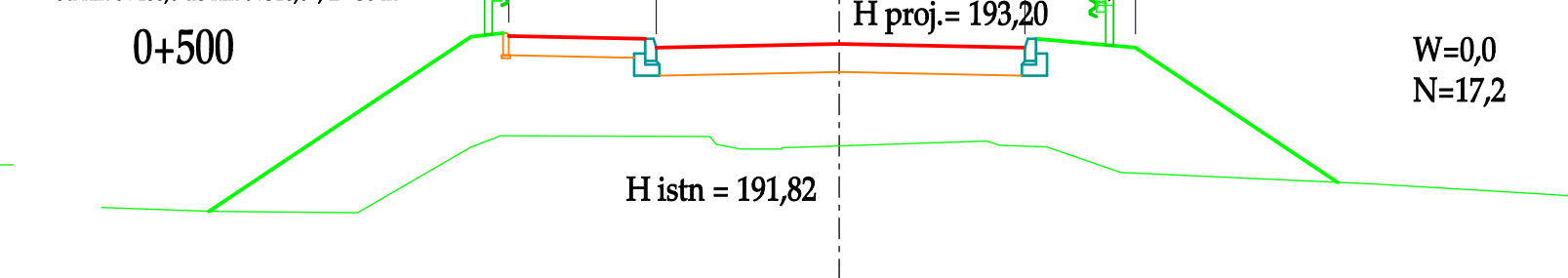


Proj. rozbiórka istn przepustu z rur betonowych 2 x Dn 100 cm, L= 8,00 m, wraz z betonowymi ścianami.
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACHY FALISTEJ MULTIPLATE MP200 TYP VG1, L=19,50 m, KM 0+469,00

Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 96 m
Proj. bariera stalowa typu SP-04/2,
od km 0+450,0 do km 0+530,0 , L= 80 m
W=0,4
N=7,2

Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 50 m
Proj. barieroporecz stalowa
od km 0+460,0 do km 0+510,0 , L= 50 m

Istn. bariera stalowa do rozbiórki, L= 96 m
Proj. bariera stalowa typu SP-04/2,
od km 0+450,0 do km 0+530,0 , L= 80 m



KONIEC PROJ. REMONTU UL. JESIONOWEJ km 0+546.61

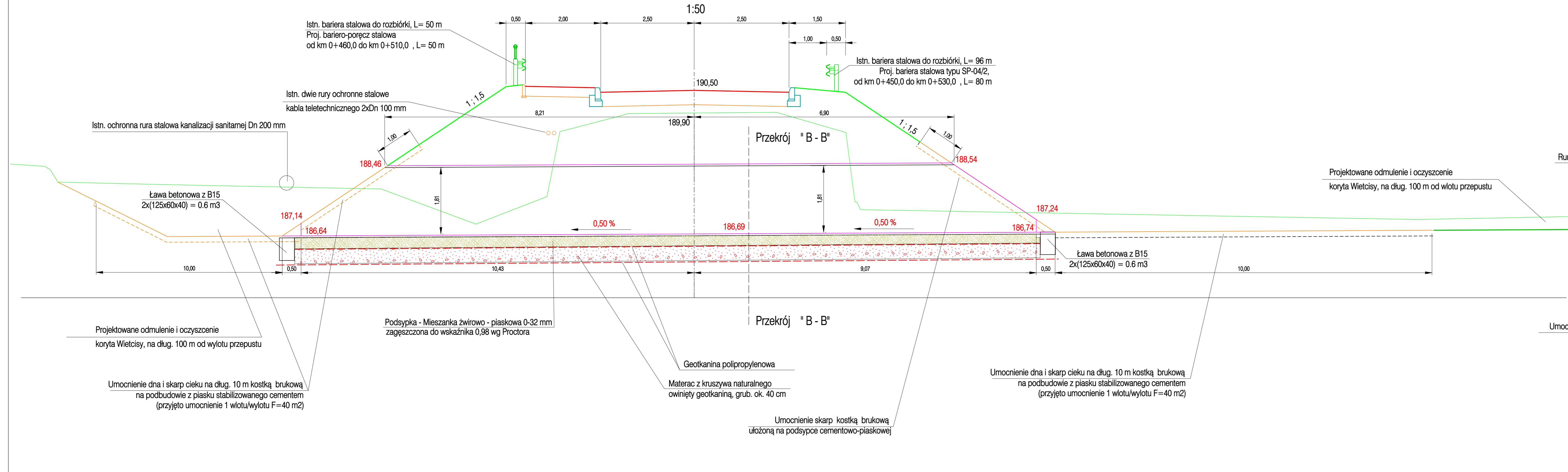
Biuro Usług Inżynierskich "Evir"

80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52

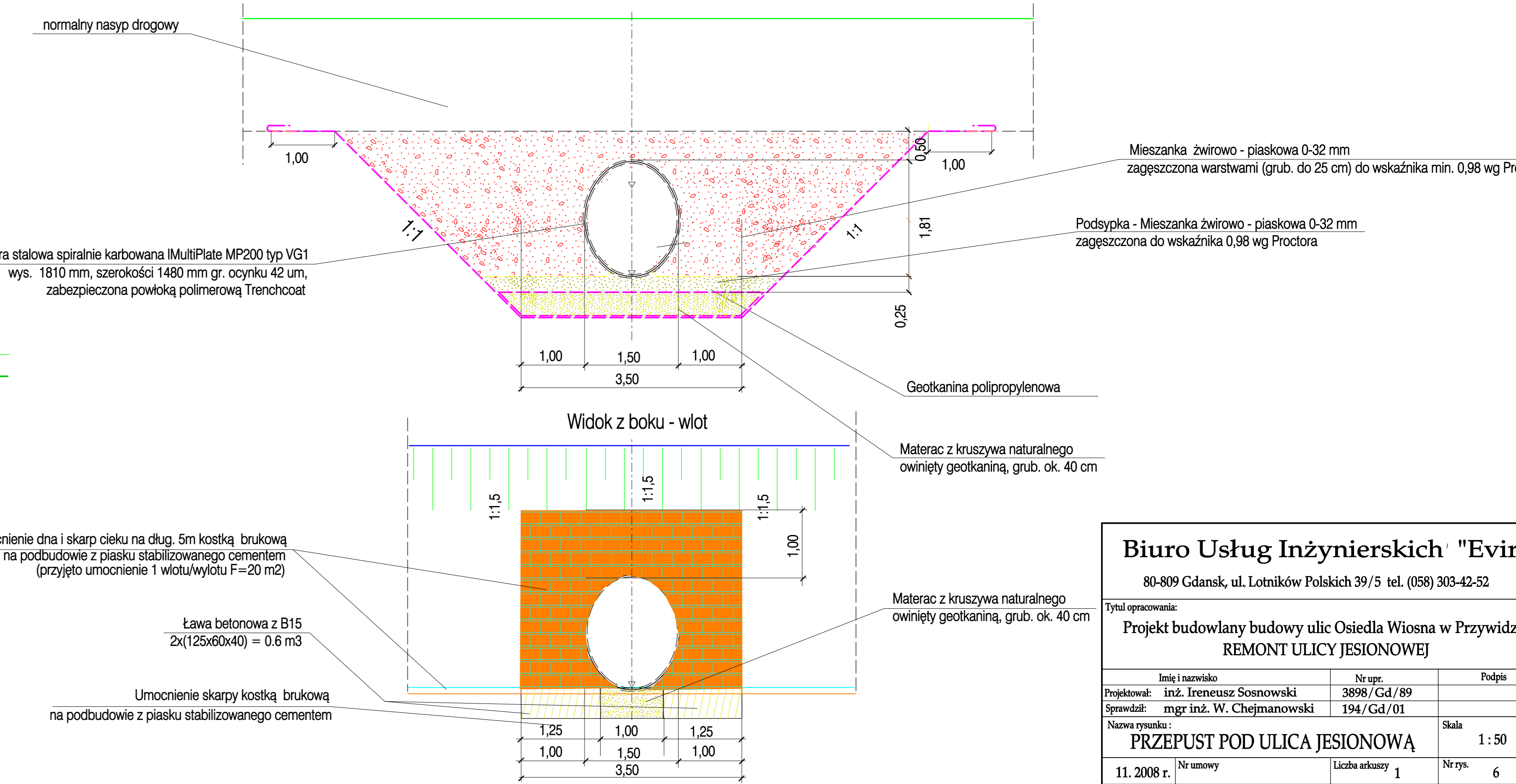
Tytuł opracowania:
Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.
REMONT ULICY JESIONOWEJ

Imię i nazwisko		Nr upr.	Podpis
Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski		3898/Gd/89	
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski		194/Gd/01	
Nazwa rysunku : PRZEKROJE POPRZECZNE			Skala 1 : 100
11. 2006 r.	Nr umowy RO.Z.3421-65/2006	Liczba arkuszy 1	Nr rys. 5

Proj. rozbiórka istn przepustu z rur betonowych 2 x Dn 100 cm, L= 8,00 m, wraz z betonowymi ścianami.
 PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACHY FALISTEJ MULTIPLATE MP200 TYP VG1, L=19,50 m, KM 0+469,00

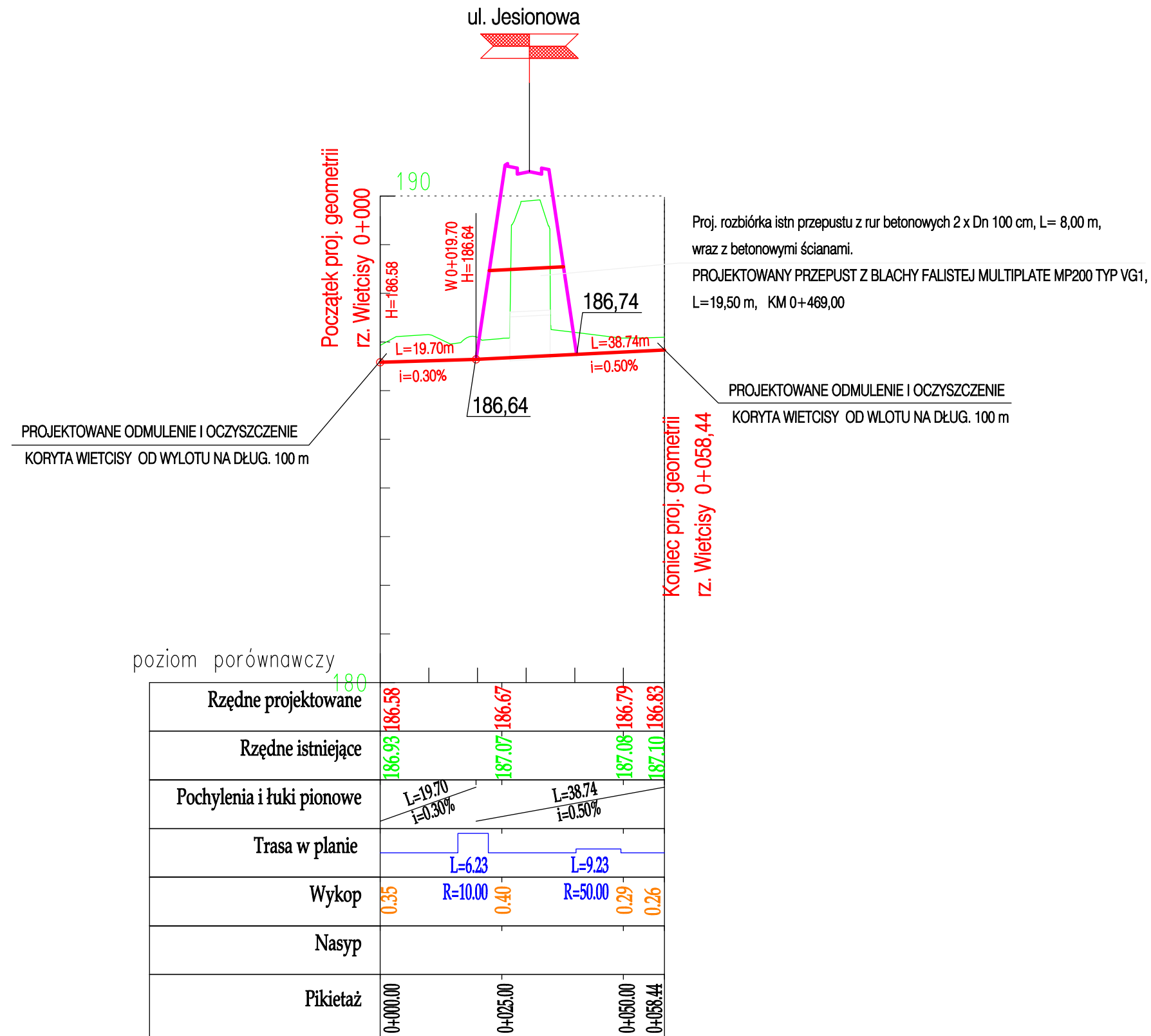


TYPOWE PRZEKROJE DLA PROJ. PRZEPUSTÓW Z BLACHY FALISTEJ MULTIPLATE MP200 TYP VG1 ,
 Przekrój " B - B"



Biuro Usług Inżynierskich "Evir"			
80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52			
Tytuł opracowania: Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu. REMONT ULICY JESIONOWEJ			
Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis	
Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89		
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01		
Nazwa rysunku: PRZEPUST POD ULICĄ JESIONOWĄ		Skala	1 : 50
11. 2008 r.	Nr umowy	Liczba arkuszy 1	Nr rys. 6

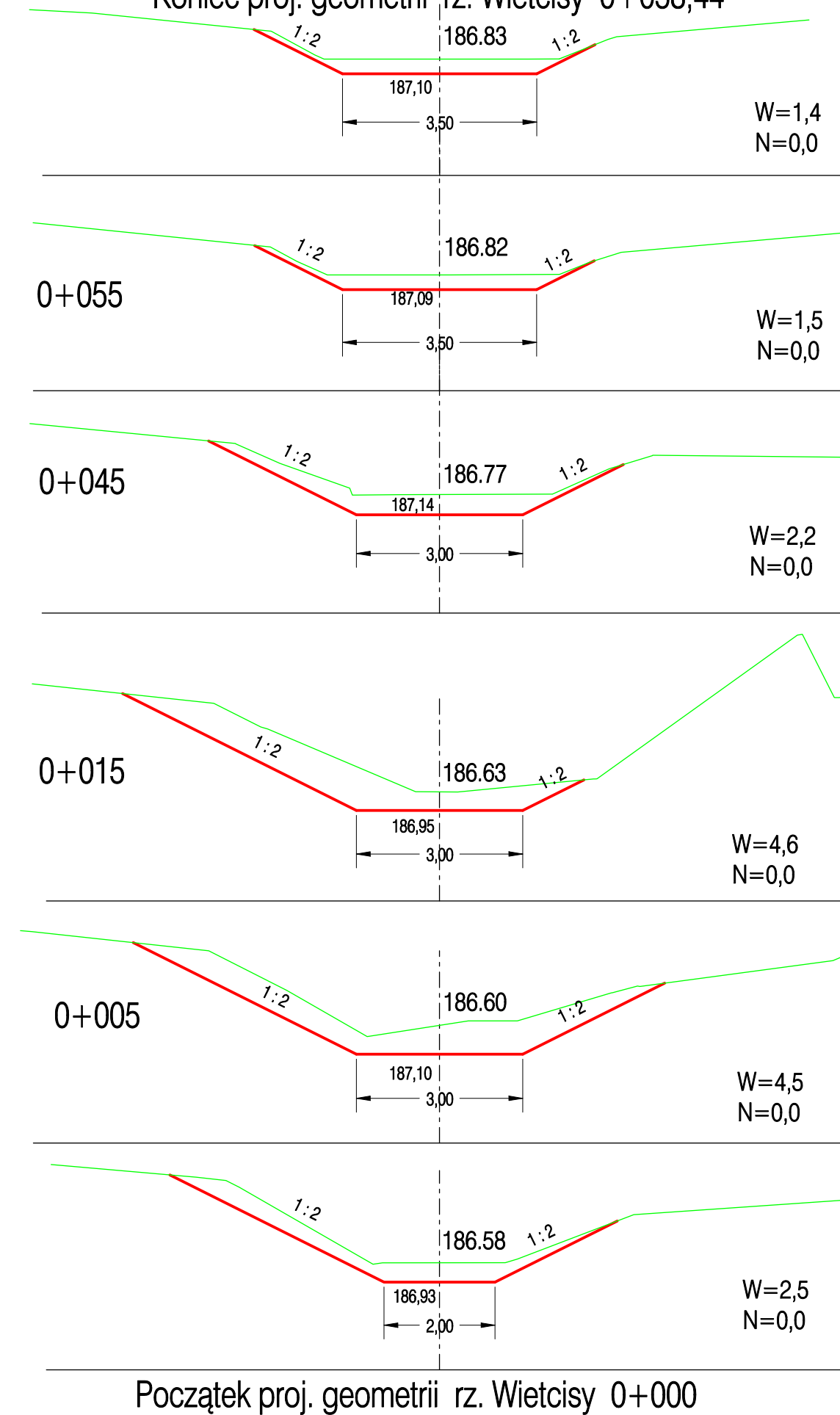
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEZ KORYTO RZEKI WIETCISY
skala 1:100/1 000



PRZEKROJE POPRZECZNE PRZEZ KORYTO RZEKI WIETCISY

skala 1:100

Koniec proj. geometrii rz. Więcisy 0+058,44



Biuro Usług Inżynierskich "Evir"

80-809 Gdansk, ul. Lotników Polskich 39/5 tel. (058) 303-42-52

Tytuł opracowania:

Projekt budowlany budowy ulic Osiedla Wiosna w Przywidzu.
REMONT ULICY JESIONOWEJ

Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektował: inż. Ireneusz Sosnowski	3898/Gd/89	
Sprawdził: mgr inż. W. Chejmanowski	194/Gd/01	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY KORYTA rz. WIETCISA		Skala 1 : 100/1000
Nazwa rysunku : PRZEKROJE POPRZECZNE KORYTA		1:100
11. 2008 r.	Nr umowy	Liczba arkuszy 1
		Nr rys. 7