

## **PRZEBUDOWA DROGI POMLEWO – KOZIA GÓRA**

Zamawiający : **URZĄD GMINY**  
**PRZYWIDZ**  
Ul. Gdańska 7

### **DOKUMENTACJA**

#### **SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**Przebudowa drogi Pomlewo – Kozia Góra**  
**gmina Przywidz**

Przywidz , Maj 2007r.

Opracował : Grzegorz Stanglewicz

## SPIS TREŚCI :

1. WSTĘP
- 1.1. PRZEDMIOT ST
- 1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST
- 1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST
- 1.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT
2. MATERIAŁY
- 2.1. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
- 3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU
- 3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA ROBÓT
4. TRANSPORT MATERIAŁÓW
5. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT
6. ODBIÓR ROBÓT
- 6.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT
- 6.2. ODBIORY ROBÓT ULEGAJĄCE ZAKRYCIU
- 6.3. ODBIÓR KOŃCOWY
7. PRZEPISY ZWIĄZANE
- 7.1. NORMY

ZAŁĄCZNIK NR 1 - PRZEDMIAR ROBÓT ,

## **1. WSTĘP**

### **1.1. PRZEDMIOT ST**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej ( ST ) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi Pomlewo – Kozia Góra gm. Przywidz .

### **1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt 1.1.

### **1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót o charakterze drogowym i remontowym obejmuje :

- geodezyjne wytyczenie granic drogi
- wycięcie i wykarczowanie drzew rosnących w pasie drogowym
- utwardzenie drogi gruzem kruszonym
- wykonanie górnej warstwy z kamienia łamanego
- odmulenia i wykonanie nowych rowów odwadniających
- wykonanie przepustów pod zjazdami

### **1.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją techniczną ( do wglądu w Urzędzie Gminy w Przywidzu pok. 3.5), specyfikacją techniczną i poleceniami .

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. MATERIAŁY**

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót drogowych wg zasad niniejszej ST są : materiały wg kosztorysu ślepego załącznika Nr 2 zawierającego zestawienie materiałowe.

#### **Składowanie materiałów**

Gospodarkę materiałami należy prowadzić zgodnie z wytycznymi gospodarki materiałowej dla przedsiębiorstw budowlano-drogowych . Sposób składowania materiałów powinien być dostosowany do rodzaju materiałów.

Wszystkie materiały należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający dostęp do poszczególnych grup. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona .

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU**

Sprzęt powinien mieć ustalone parametry techniczne i powinien być stosowany zgodnie z jego przeznaczeniem i wymaganiami producenta . Maszyny można uruchomić po uprzednim zbadaniu ich stanu technicznego i działania. Należy je zabezpieczyć przed możliwością uruchomienia przez osoby niepowołane.

#### **3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA ROBÓT**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- koparko – ładowarka
- walec wibracyjny
- samochód skrzyniowy (10 – 25 t)
- piła łańcuchowa

### **4. TRANSPORT MATERIAŁÓW**

Do przewozu materiałów Wykonawca zapewni takie środki transportu , które nie spowodują uszkodzenia materiałów w trakcie i przewozu. Wskazany jest transport wyrobów spiętych fabrycznie , na paletach środkami transportowymi z własnym żurawikiem do rozładunku ( HDS).

### **5. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać prace przygotowawcze związane z organizacją robót , ustaleniem miejsca do składowania materiałów. Roboty należy wykonać zgodnie z ST i wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania każdorazowo Zamawiającemu wszelkich niezgodności z projektem lub ST w trakcie wykonywania robót.

### **6. ODBIÓR ROBÓT**

#### **6.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT**

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST i wymaganiami Zamawiającego , jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji zgodnie z normami dały wynik pozytywny i zostały zachowane przepisy prawa budowlanego.

#### **6.2. ODBIORY ROBÓT ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU**

Odbiorowi robót ulegających zakryciu podlegają :

- przepusty na wjazdach
- utwardzenia gruzem

### 6.3. ODBIÓR KOŃCOWY

Przed przekazaniem drogi do eksploatacji należy dokonać odbioru końcowego, który polega na :

- sprawdzeniu prawidłowego i zgodnego z normami wykonania wszystkich elementów
- sprawdzeniu dostarczonych przez Wykonawcę atestów na użyte materiały
- złożeniu oświadczenia kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z sztuką budowlaną i normami.

## 7. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 7.1. NORMY

1.PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane
2.PN-B-06250	Beton zwykły
3.PN-B-06251	Roboty betonowe i żelbetowe
4.PN-B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
5.PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
6.PN-B-10021	Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
7. PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
8.PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do naw. dróg.
9.PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
10. PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
11.PN-B32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
12.BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
13.BN-74/6771-04	Drogi samochodowe. Masa zalewowa
14.BN-80/6775-	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, 03/01parkingów i torowisk tramwajowych.
15.PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
16.PN-B-06714-17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
17.BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
18.BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
19.BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu

**Opracował:**