

MODERNIZACJA DROGI KLONOWO GÓRNE – STARA HUTA

Zamawiający : **URZĄD GMINY**
PRZYWIDZ
Ul. Gdańska 7

DOKUMENTACJA

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**Modernizacja drogi Klonowo Górne – Stara Huta
gmina Przywidz**

Przywidz , Maj 2007r.

Opracował : Grzegorz Stanglewicz

SPIS TREŚCI :

1. WSTĘP
- 1.1. PRZEDMIOT ST
- 1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST
- 1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST
- 1.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT
2. MATERIAŁY
- 2.1. MATERIAŁY
3. SPRZĘT
- 3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU
- 3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA ROBÓT
4. TRANSPORT MATERIAŁÓW
5. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT
6. ODBIÓR ROBÓT
- 6.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT
- 6.2. ODBIORY ROBÓT ULEGAJĄCE ZAKRYCIU
- 6.3. ODBIÓR KOŃCOWY
7. PRZEPISY ZWIĄZANE
- 7.1. NORMY

ZAŁĄCZNIK NR 1 - PRZEDMIAR ROBÓT ,

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem modernizacji drogi Klonowo Górna – Stara Huta gm. Przywidz .

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji Robót wymienionych w pkt 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót o charakterze drogowym i remontowym obejmuje :

- geodezyjne wytyczenie granic drogi i linii krawężników
- osadzenie w gruncie krawężników
- utwardzenie drogi frezem asfaltowym zagęszczonym
- odmulenia i wykonanie nowych rowów odwadniających
- wykonanie przepustów pod zjazdami
- wykonanie studni chłonnych

1.4. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją techniczną (do wglądu w Urzędzie Gminy w Przywidzu pok. 3.5), specyfikacją techniczną i poleceniami .

2. MATERIAŁY

2.1. MATERIAŁY

Materiałami stosowanymi przy wykonywaniu robót drogowych wg zasad niniejszej ST są : materiały wg kosztorysu ślepego załącznika Nr 2 zawierającego zestawienie materiałowe.

Składowanie materiałów

Gospodarkę materiałami należy prowadzić zgodnie z wytycznymi gospodarki materiałowej dla przedsiębiorstw budowlano-drogowych . Sposób składowania materiałów powinien być dostosowany do rodzaju materiałów.

Wszystkie materiały należy układać według poszczególnych grup, wielkości i gatunków w sposób zapewniający dostęp do poszczególnych grup. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona .

3. SPRZĘT

3.1. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SPRZĘTU

Sprzęt powinien mieć ustalone parametry techniczne i powinien być stosowany zgodnie z jego przeznaczeniem i wymaganiami producenta . Maszyny można uruchomić po uprzednim zbadaniu ich stanu technicznego i działania. Należy je zabezpieczyć przed możliwością uruchomienia przez osoby niepowołane.

3.2. SPRZĘT DO WYKONANIA ROBÓT

Wykonawca przystępujący do wykonania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- koparko – ładowarka
- równiarka kołowa
- walec wibracyjny
- samochód skrzyniowy (10 – 25 t)

4. TRANSPORT MATERIAŁÓW

Do przewozu materiałów Wykonawca zapewni takie środki transportu , które nie spowodują uszkodzenia materiałów w trakcie i przewozu. Wskazany jest transport wyrobów spiętych fabrycznie , na paletach środkami transportowymi z własnym żurawikiem do rozładunku (HDS).

5. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać prace przygotowawcze związane z organizacją robót , ustaleniem miejsca do składowania materiałów. Roboty należy wykonać zgodnie z ST i wymaganiami Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania każdorazowo Zamawiającemu wszelkich niezgodności z projektem lub ST w trakcie wykonywania robót.

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. OGÓLNE ZASADY ODBIORU ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST i wymaganiami Zamawiającego , jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji zgodnie z normami dały wynik pozytywny i zostały zachowane przepisy prawa budowlanego.

6.2. ODBIORY ROBÓT ULEGAJĄCYCH ZAKRYCIU

Odbiorowi robót ulegających zakryciu podlegają :

- przepusty na zjazdach
- ławy pod krawężniki

6.3. ODBIÓR KOŃCOWY

Przed przekazaniem drogi do eksploatacji należy dokonać odbioru końcowego , który polega na :

- sprawdzeniu prawidłowego i zgodnego z normami wykonania wszystkich elementów
- sprawdzeniu dostarczonych przez Wykonawcę atestów na użyte materiały
- złożeniu oświadczenia kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z sztuką budowlaną i normami.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

7.1. NORMY

1.PN-B-06050	Roboty ziemne budowlane
2.PN-B-06250	Beton zwykły
3.PN-B-06251	Roboty betonowe i żelbetowe
4.PN-B-06711	Kruszywo mineralne. Piasek do betonów i zapraw
5.PN-B-06712	Kruszywa mineralne do betonu zwykłego
6.PN-B-10021	Prefabrykaty budowlane z betonu. Metody pomiaru cech geometrycznych
7. PN-B-11111	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i mieszanka
8.PN-B-11112	Kruszywa mineralne. Kruszywo łamane do naw. dróg.
9.PN-B-11113	Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
10. PN-B-19701	Cement. Cement powszechnego użytku. Skład, wymagania i ocena zgodności
11.PN-B32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
12.BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
13.BN-74/6771-04	Drogi samochodowe. Masa zalewowa
14.BN-80/6775-	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, 03/01parkingów i torowisk tramwajowych.
15.PN-B-04481	Grunty budowlane. Badania próbek gruntu
16.PN-B-06714-17	Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczanie wilgotności
17.BN-64/8931-02	Drogi samochodowe. Oznaczanie modułu odkształcenia nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
18.BN-68/8931-04	Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
19.BN-77/8931-12	Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu
20.PN-B-04300	Cement. Metody badań. Oznaczanie cech fizycznych

Opracował: