

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

**INWESTOR: GMINA PRZYWIDZ
 UL. GDAŃSKA 7
 83-047 PRZYWIDZ**

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI:

**CZĄSTKOWY REMONT DRÓG NA TERENIE GMINY
PRZYWIDZ**

WRZESIEŃ 2006

SPIS TREŚCI

- 1. WSTĘP**
- 2. MATERIAŁY**
- 3. SPRZĘT**
- 4. TRANSPORT**
- 5. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA ROBÓT**
- 6. ODBIÓR ROBÓT**
- 7. PRZEPISY ZWIAZANE**

1. WSTĘP

1. 1.1. Przedmiot SPECYFKACJI TECHNICZNEJ

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z bieżącym utrzymaniem dróg gminnych na terenie Gminy Przywidz powiat gdański, woj. Pomorskie.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacje techniczne (ST) są stosowane jako dokumenty przetargowe i kontraktowe przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Ogólny zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej dokumentacji (specyfikacji) dotyczą prowadzenia robót budowlanych branży drogowej i obejmują:

- remont cząstkowy dróg

1.4. Określenia podstawowe użyte w opracowaniu oznaczają:

Pas drogowy- wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, w którym są zlokalizowane: droga oraz obiekty budowlane i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania drogą.

Droga- budowlę wraz z drogami, obiektami inżynierskimi urządzeniami oraz instalacjami stanowiącą całość techniczno- użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego zlokalizowana w pasie drogowym.

Korona drogi- jezdnię z poboczami, pasami awaryjnego postoju lub pasami przeznaczonymi do ruchu pieszych, zatokami autobusowymi lub postojowymi a przy drogach dwujezdniowych- również pasem dzielącym jezdnię.

Jezdnia- część drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Zjazd- połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, stanowiące bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Remont drogi- wykonanie robót przywracających pierwotny stan drogi przy użyciu wyrobów budowlanych niż użyte w stanie pierwotnym.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją ST oraz poleceniami Inspektora Nadzoru wyznaczonego przez zamawiającego.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Stosować można tylko materiały posiadające świadectwo zgodności na znak „B” lub świadectwo zgodności producenta z Polską Normą lub odpowiednią aprobatą techniczną. Ilość materiałów ujęto w „Przedmiarze robót”.

2.2.Podstawowe materiały

2.2.1. Miał 0/4, kliniec 5-25 mm, tłuczeń kamienny sortowany, piasek do nawierzchni drogowych, glina surowa budowlana, gruz mielony i tłuczeń kamienny.

2.2.2. Składowanie materiałów

Gospodarkę materiałową należy prowadzić zgodnie z wytycznymi gospodarki materiałowej dla przedsiębiorstw budowlano- drogowych.

Sposób składowania materiałów powinien być dostosowany do rodzaju materiałów. Wszystkie materiały należy układać wg poszczególnych grup. Powierzchnia składowania powinna być utwardzona i zabezpieczona. Teren składowania materiałów utwardzony.

3.0.SPRZĘT

3.1.Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Sprzęt powinien mieć ustalone parametry techniczne i powinien być stosowany z jego przeznaczeniem i wymaganiami producenta. Maszyny można uruchamiać dopiero po uprzednim zbadaniu ich stanu technicznego i działania zabezpieczyć przed możliwością uruchomienia przez osoby niepowołane.

3.2.Sprzęt do wykonania robót drogowych

Wykonawca przystępujący do wykonania robót drogowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu :

- - koparki jednonaczyniowe gąsienicowe o poj. łyżki 0,6 m³,
- . spycharka gąsienicowa o mocy silnika 55 kW,
- - walec wibracyjny samojezdny,
- - samochód dostawczy 0,9 T,
- - samochód samowywoławczy 5-10 T,

4. TRANSPORT

4.1. Transport materiałów

Do przewozu materiałów Wykonawca zapewni takie środki transportu, które nie spowodują uszkodzenia materiałów w trakcie ich przewozu. Niedozwolone jest zrzucanie elementów betonowych na twarde podłoże. Frezy asfaltowe składować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.

4.2.Transport elementów betonowych prefabrykowanych

Niedozwolone jest zrzucanie elementów betonowych na twarde podłoże . Wskazany jest transport wyborów spiętych fabrycznie, na paletach , środkami transportowymi z własnym żurawikiem do rozładunku.

4.3.Transport kruszyw

Kruszywa mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je

przed zanieczyszczeniami i nadmiernym zawilgoceniem.

5. OGÓLNE WARUNKI WYKONYWANIA ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać prace przygotowawcze związane z organizacją robót, ustaleniem miejsca do składowania materiałów. Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy komisyjnie przyjąć teren. Roboty należy wykonać zgodnie z ST i wymogami Inspektora Nadzoru. Wykonawca zobowiązany jest do zgłaszania każdorazowo wszelkich niezgodności z projektem lub ST w trakcie wykonywania robót.

6. ODBIÓR ROBÓT

1. 6.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją ST i wymogami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania wykonano z zachowaniem tolerancji zgodnie z normami i dały one wynik pozytywny oraz zostały zachowane przepisy prawa budowlanego.

6.2.Odbiory robót ulegające zakryciu

Odbiorowi robót ulegających zakryciu podlega :

- dolna warstwa z kamienia tłuczonego.

6.3.Odbiór końcowy

Przed przekazaniem drogi do eksploatacji należy dokonać odbioru końcowego, który polega na:

- sprawdzeniu protokołów z odbiorów częściowych i stwierdzeniu zrealizowania zawartych w nich postanowień, usunięciu usterek i innych niedoróbek,
- sprawdzeniu prawidłowego i zgodnego z normami wykonania wszystkich elementów

7. NORMY

1. PN-88/B-06250 Beton zwykły
2. PN-88/B-32250 Materiały budowlane
3. Norma branżowa BN-72/8932-01 Roboty ziemne
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych- 1979r.