

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 i pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 ust. 1, art. 84 ust. 2 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) w związku z § 2 ust. 1 pkt 42 i pkt 43 oraz §3 ust. 1 pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31.01.2012 r. Przedsiębiorstwa Usługowo- Handlowego „JAN-TER” Teresa Labuda z siedzibą w Przywidzu, przy ul. Jesionowej 10/1, 83-047 Przywidz reprezentowanego przez p. Łucję Ptaszyńską

Wójt Gminy Przywidz
orzeka:

I. Określić dla przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów oraz skup i magazynowanie złomu w Przywidzu” następujące środowiskowe uwarunkowania jego realizacji:

1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na organizacji stacji demontażu pojazdów oraz skupu złomu na dz. nr 502/2, 502/8 i 509 w msc. Przywidz, obręb Przywidz, gm. Przywidz. Rocznie na stacji demontowanych będzie ok. 30 pojazdów, zaś w punkcie skupu złomu przyjmowanych będzie ok. 20 Mg złomu miesięcznie.

Organizacja przedsięwzięcia będzie polegała na dostosowaniu istniejących obiektów znajdujących się na dz. nr 502/2 i 509 w msc. Przywidz na potrzeby planowanej działalności m.in. poprzez wyznaczenie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.), skanalizowaniem terenu inwestycji oraz wyposażeniu go w niezbędne maszyny i urządzenia.

2. warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- a) roboty budowlane prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami bhp i ppoż. oraz z poszanowaniem innych przepisów pozwalających zminimalizować ryzyko wystąpienia awarii i zanieczyszczenia środowiska w sąsiedztwie prowadzonych prac. W tym celu wykonawca ma obowiązek zapewnienia odpowiedniej organizacji prowadzenia robót, użytkowania jedynie nowoczesnego, sprawnego sprzętu spełniającego wymogi dot. stanu technicznego tego rodzaju urządzeń, użytkowania ich zgodnie z zaleceniami producenta oraz stosowania materiałów posiadających

- wymagane certyfikaty; należy niezwłocznie usuwać wszelkie nieprawidłowości i sytuacje awaryjne;
- b) w celu ograniczenia uciążliwości, roboty budowlane związane z realizacją inwestycji należy przeprowadzać wyłącznie w porze dziennej;
 - c) należy prowadzić codzienną kontrolę maszyn i urządzeń;
 - d) funkcjonowanie przedsięwzięcia, polegające na przyjmowaniu i demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz obowiązki dotyczące m.in. sposobu zagospodarowania terenu działalności i odpowiedniego wyposażenia stacji w urządzenia zapobiegające degradacji środowiska winno być zgodne z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 25 lipca 2005 r. w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobów demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.);
 - e) eksploatację zakładu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, z zachowaniem 8-godzinnego czasu pracy;
 - f) urządzenia wykorzystywane do demontażu pojazdów utrzymywać we właściwym stanie oraz dbać o ich prawidłową eksploatację;
 - g) stacja obowiązana jest prowadzić ewidencję ilości i rodzaju wszystkich powstających odpadów, wymagana przepisami ustawy o odpadach;
 - h) z olejami odpadowymi należy postępować zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004 r. w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi (Dz. U. z 2004 r. Nr 19 poz. 1668);
 - i) w stacji demontażu pojazdów winny być zainstalowane zbiorniki na usuwane z demontowanych samochodów płyny. Zbiorniki te, odpowiednio oznakowane, powinny znajdować się w pomieszczeniu z wygodnym dojazdem dla samochodów odbierających te płyny. Pomieszczenia powinny posiadać utwardzone i nieprzepuszczające olejów podłogi. W pomieszczeniach, w których znajdują się zbiorniki z płynami, muszą ponadto istnieć odpowiednio wydajne urządzenia przeciwpożarowe;
 - j) demontaż układów klimatyzacyjnych należy prowadzić ściśle określona przepisami procedurą aby nie dopuścić do emisji do atmosfery substancji zubażających warstwę ozonową;
 - k) demontaż pojazdów należy przeprowadzać w zamkniętym budynku, wyposażonym w szczelną, betonową posadzkę z systemem ujmowania odcieków i kierowania ich do separatora;
 - l) odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne, powstałe w związku z eksploatacją, należy magazynować odpowiednio zabezpieczone w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach na terenie zakładu, do czasu ich odbioru przez firmy zajmujące się zbieraniem i transportem odpadów niebezpiecznych, posiadających odpowiednie zezwolenia;
 - m) akumulatory należy umieszczać w specjalnych, szczelnych pojemnikach, wyłożonych materiałem odpornym na działanie zawartych w nich kwasów. Kondensatory, w których zawarte są substancje stwarzające szczególnie zagrożenie oraz części zawierające rtęć muszą być magazynowane w zamykanych pojemnikach, odpowiednio oznaczonych;
 - n) katalizatory muszą być magazynowane, jako odpady niebezpieczne, w osobnych zamykanych pojemnikach, odpowiednio oznakowanych;

- o) usuwanie paliw pozostawionych w zbiornikach pojazdów (etylina, olej napędowy) powinno być wykonywane przy pomocy specjalistycznego sprzętu, gwarantującego że paliwa z opróżnianego zbiornika będą spływać uszczelnionym przewodem bezpośrednio do kanistra lub innego zbiornika przeznaczonego do ich przechowywania. Wymontowane z pojazdów zbiorniki ciśnieniowe z gazem napędowym, stwarzające zagrożenie wybuchem należy przekazywać do opróżnienia wyspecjalizowanym przedsiębiorstwom;
- p) wody opadowe i roztopowe z terenów utwardzonych, narażonych na zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi oraz wody z mycia posadzek, należy odprowadzać do kanalizacji po ich uprzednim podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych;
- q) odpady należy gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed ich rozprzestrzenieniem się do środowiska oraz zapewnić ich sprawny odbiór w celu wyeliminowania ich rozprzestrzeniania się na tereny sąsiednie;
- r) usuniętą podczas wykopów warstwę glebową należy gromadzić na „skład” (bez rozrzucania i zasypywania gleby, roślin), następnie wykorzystać w celu rekultywacji terenów przekształconych w trakcie prac ziemno – budowlanych i do kształtowania terenów zieleni;
- s) do nasadzeń należy wykorzystywać gatunki roślin rodzimych geograficznie i siedliskowo.

3. **wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy**

- a) należy zaprojektować izolacje akustyczne dla wszystkich urządzeń i maszyn o mocy akustycznej powyżej 85 dB;
- b) stacje demontażu pojazdów należy zaprojektować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2005 r. *w sprawie minimalnych wymagań dla stacji demontażu oraz sposobu pojazdów wycofanych z eksploatacji* (Dz. U. z 2005 r. Nr 143 poz. 1206 z późn. zm.);
- c) stację należy wyposażać substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do wielkości powierzchni objętej systemem odprowadzania ścieków przemysłowych;
- d) teren przedmiotowej stacji demontażu należy zabezpieczyć przed możliwością przenikania związków ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych; wyposażać w utwardzoną, szczelną powierzchnię odporna na produkty ropopochodne, zabezpieczoną przed niekontrolowanym spływem wód opadowych do gruntu, uzbrojoną w system kanalizacyjny;
- e) odprowadzenie ścieków sanitarnych należy zaprojektować do sieci kanalizacji sanitarnej;
- f) należy spełnić wymóg, aby ta część terenu stacji, na którym usuwa się z pojazdów elementy i substancje niebezpieczne, w tym płyny, była zlokalizowana w obiekcie budowlanym, wyposażonym w utwardzone, szczelne podłoże, w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych oraz zadaszenie i ściany boczne zabezpieczające przed czynnikami atmosferycznymi;

- g) w pomieszczeniach przeznaczonych do magazynowania odpadów płynnych, zaprojektować szczelne posadzki, wykonane z materiałów chemoodpornych,
 - h) w miejscach narażonych na ryzyko pożaru i wybuchu zaprojektować odpowiednie rozwiązania przeciwpożarowe;
4. **wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych**
 - nie zachodzi konieczność określenia takich wymogów. Przedsięwzięcie nie należy do zakładów stwarzających ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.
 5. **wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko**
 - nie ustala się. Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji przy eksploatacji przedsięwzięcia, nie jest możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.
 6. **konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**
 - nie ustala się. Planowane przedsięwzięcie nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska*;
- II. nałożyć na Inwestora następujące obowiązki mające na celu zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**
1. **w celu zabezpieczenia przed skutkami wystąpienia sytuacji awaryjnych:**
 - a. zapewnić wykwalifikowaną obsługę, znającą procedury postępowania w trakcie wystąpienia awarii;
 - b. zabezpieczyć odpowiednią ilość sorbentów i dyspergentów na okoliczność wycieków substancji ropopochodnych;
 2. **należy monitorować stan sprawności urządzeń podczyszczających wody opadowe.**
- III. uczynić charakterystykę przedsięwzięcia oraz mapę z terenem inwestycji integralnymi załącznikami do niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE:

Dnia 31.01.2012 r. do Wójta Gminy Przywidz wpłynął wniosek Przedsiębiorstwa Usługowo – Handlowego „JAN – TER” Teresa Labuda, ul. Jesionowa 10/1, 83-047 Przywidz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Stacja demontażu pojazdów oraz skup i składowanie złomu w Przywidzu”. W imieniu Inwestora wystąpiła osoba przez niego upoważniona – p. Lucja Ptaszyńska. Do wniosku o wydanie przedmiotowej decyzji załączono:

- raport oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia (oprac. EuroEcoExpert Lucja Ptaszyńska) w 3 egz. papierowych i 1 egz. elektronicznym,
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów obejmujących teren pod planowane przedsięwzięcie i obszar potencjalnego jego oddziaływania,
- upoważnienie wystawione przez Inwestora dla p. Lucji Ptaszyńskiej.

Na podstawie powyższej dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach znajdujących się w msc. Przywidz (obręb Przywidz, gm. Przywidz), wobec których Inwestor posiada prawo do dysponowania. Zgodnie zatem z art. 74 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia

3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) organem właściwym do rozpatrzenia przedmiotowej sprawy jest Wójt Gminy Przywidz.

Z uwagi na braki formalne w złożonej wraz z wnioskiem dokumentacji, Organ prowadzący sprawę wezwał w dniu 07.02.2012 r. Inwestora do usunięcia braków (pismo znak: GK.OŚ.6220.2.2012). Uzupelnienie w wymaganym zakresie Inwestor wniósł do siedziby organu w dniu 02.03.2012

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na utworzeniu stacji demontażu pojazdów na terenie dz. nr 502/2, 502/8 i 509 w msc. Przywidz poprzez dostosowanie znajdujących się tam obiektów na potrzeby takiej działalności (wyznaczenie odpowiednich sektorów, skanalizowanie powierzchni utwardzonych, zapatrzenie obiektów w odpowiednie maszyny i urządzenia do partiiowania odpadów jakimi są pojazdy wycofane z eksploatacji). W ramach planowanej inwestycji prowadzony będzie również skup złomu. Dokładna charakterystyka przedsięwzięcia znajduje się w załączniku nr 1 do decyzji.

Planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone na podstawie §2 ust. 1 pkt 42 i §3 ust. 1 pkt 81 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397) jako:

- „stacje demontażu w rozumieniu ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 25, poz. 202, z późn. zm.);
- „punkty do zbierania lub przeladunku odpadów, w tym złomu”.

W toku postępowania (na etapie uzgadniania warunków realizacji przedsięwzięcia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gdańsku) ustalono również, że przedsięwzięcie, z uwagi na rodzaj pojazdów jakie będą rozbierane na stacji demontażu, wpisuje się w klasyfikację określoną w § 2 ust. 1 pkt 43 ww. rozporządzenia („miejsca demontażu pojazdów inne niż wymienione w pkt 42 oraz miejsca demontażu statków”). Inwestor przedstawił bowiem, że w ramach przedsięwzięcia oprócz samochodów osobowych, demontażowi będą poddawane także pojazdy ciężarowe, przyczepy, naczepy i motocykle. Pojazdy te nie należą do kategorii pojazdów M1 lub N1 określonych w przepisach o ruchu drogowym, do których odnosi się §2 ust. 1 pkt 42 rozporządzenia klasyfikującego przedsięwzięcia.

Wszystkie ww. klasyfikacje każą uznać, że planowane zamierzenie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (w odniesieniu do stacji demontażu pojazdów). W związku z tym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) przedsięwzięcie to wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na podstawie sporządzonego raportu z uwzględnieniem stanowiska organów: opiniującego i uzgadniającego oraz po zapewnieniu we właściwej formie udziału społeczeństwa.

W związku z powyższym Wójt Gminy Przywidz, w trybie art. 77 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), skierował pismem znak: GK.O.6220.2.2012 z dnia 24.02.2012 r. wniosek o zaopiniowanie warunków realizacji przedsięwzięcia „Stacja demontażu pojazdów oraz skup i składowanie złomu w Przywidzu” do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pruszczu Gdańskim. Jednocześnie pismem z dnia 24.02.2012 r. (znak GK.O.6220.2.2012) Wójt Gminy Przywidz zawniósł do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o uzgodnienie warunków realizacji

przedmiotowej inwestycji. Swoje stanowiska w powyższej sprawie ww. organy przedstawiły w następujących pismach:

- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pruszczu Gdańskim – opinia znak: SE.MK-30/471/41/DM/12 z dnia 18.04.2012 wyrażająca stanowisko, że Inwestor w przedstawionej dokumentacji zaproponował odpowiednie środki zapobiegawcze, minimalizujące i naprawcze dla każdego z etapów przedsięwzięcia a tym samym dał podstawę do uznania, że przedsięwzięcie będzie realizowane i prowadzone prawidłowo pod kątem możliwego wpływu na istniejący stan sanitarny;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku – postanowienie znak: RDOŚ-Gd-WOO.4242.27.2012.KSZ.4 z dnia 27.04.2012 r. uzgadniające warunki przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określające warunki jej realizacji. Postanowienie uzgadniające organ ten wydał po wniesieniu żądanego uzupełnienia przez Wójta Gminy Przywidz z dnia 06.03.2012 r. oraz po wyjaśnieniach Inwestora wniesionych do treści raportu w piśmie z dnia 06.04.2012 r.

Wszystkie warunki realizacji dla inwestycji „Stacja demontażu pojazdów oraz skup i magazynowanie złomu w Przywidzu” określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku zostały ujęte w pkt I sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru bądź wybuchu na wybranych sektorach stacji (np. sektor VI - magazynowania odpadów niebezpiecznych, sektor III- usuwania z pojazdów elementów niebezpiecznych, w tym płynów) do katalogu warunków realizacji inwestycji wprowadzono także zapis o konieczności zastosowania odpowiednich rozwiązań przeciwpożarowych.

Wójt Gminy Przywidz podczas rozpatrywania sprawy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia Inwestora, szczegółowo zapoznał się z dokumentacją sprawy, w szczególności ze złożonym raportem i wziął pod uwagę następujące kwestie przedstawione w raporcie oceny oddziaływania na środowisko:

- stan istniejący środowiska w miejscu realizacji przedsięwzięcia i zasięgu jego oddziaływania (rozd. 4),
- warianty przedsięwzięcia (rozd. 5.1 – 5.3),
- planowane do wykonania prace w ramach realizacji inwestycji i sposób ich wykonywania (rozd. 3.2, 3.3),
- wpływ przedsięwzięcia na środowisko na poszczególnych jego etapach przy uwzględnieniu możliwych do wystąpienia emisji, powstających odpadów, zagrożenia dla ludzi, stanu zasobów wodnych, kulturowych, przyrodniczych ze szczególnym zwróceniem uwagi na wystąpienie oddziaływań skumulowanych (rozd. 3.4, 5.6, 6),
- możliwości wystąpienia poważnej awarii, oddziaływania w kontekście transgranicznym i konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania (rozd. 5.4.2, 5.4.3, 9),
- działania zapobiegawcze, minimalizujące i naprawcze na poszczególnych etapach przedsięwzięcia (rozd. 6, 7, 11),
- sposoby monitoringu poszczególnych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko (rozd. 11)
- możliwe konflikty społeczne (rozd. 10).

Zgodnie z art. 33 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), Wójt Gminy Przywidz ogłoszeniem z dnia 22.02.2012 r. (pismo znak: GK.O.6220.2.2012) podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowego przedsięwzięcia i możliwości zapoznania się ze złożoną dokumentacją oraz wniesienia swoich uwag i wniosków przez każdą zainteresowaną osobę

w każdy ze sposobów określonych w art. 34 ustawy. Informacje o raporcie zamieszczono w serwisie Ekoportal tworząc kartę nr 30/2012. Ogłoszenie wywieszono na okres 22.02.2012 – 19.03.2012 r. na tablicy ogłoszeń urzędu gminy w Przywidzu, w miejscu realizacji przedsięwzięcia, zamieszczono na stronie internetowej www.urzad.przywidz.pl oraz przekazano sołtysowi sołectwa Przywidz. Termin na składanie uwag i wniosków określono od 27.02.2012 do 19.03.2012 r. W tym okresie wpłynęły 2 uwagi złożone drogą elektroniczną (wiadomości e-mail):

- pismo mieszkańców Przywidza (niepoparte podpisami tych mieszkańców z imienia i nazwiska) złożone dnia 14.03.2012 r., L. dz. 785
- pismo Pani Agnieszki Jakieli - Pawłowskiej złożone dnia 15.03.2012 r., L. dz. 805.

W pismach wyrażono sprzeciw dla realizacji przedsięwzięcia, dla którego został opracowany raport oddziaływania na środowisko przedstawiając jako powody:

- a) potencjalne zagrożenie dla zdrowia mieszkańców (w tym zdrowia mieszkańców terenów mieszkaniowych i usługowych przyległych do terenu planowanej inwestycji) oraz walorów turystycznych gminy,
- b) zagrożenie wydzielania się trujących toksyn i spalin podczas demontażu i utylizacji elementów składowych pojazdów;
- c) dotychczasowy proceder wypalania metali (wypalanie kabli) i surowców z tworzyw sztucznych na terenie nieruchomości Inwestora i w jej pobliżu.

Z uwagi na bardzo podobną (wręcz identyczną) treść obu pism i podnoszone w nich uwagi, rozpatrzenie postanowiono przeprowadzić łącznie. Wójt Gminy Przywidz jako organ prowadzący postępowanie w przedmiotowej sprawie **postanowił rozpatrzyć uwagi z obu pism negatywnie w całości.**

Zajmując takie stanowisko, organ wziął przede wszystkim pod uwagę następujące kwestie:

- a) podczas wyłożenia dokumentu do konsultacji, żaden z mieszkańców gminy nie zapoznał się z raportem, który dostępny był w siedzibie organu a zatem nie sprawdził zarówno opisanego stanu istniejącego środowiska, planowanego zakresu prac realizacyjnych i eksploatacyjnych jak również zaproponowanych rozwiązań zapobiegających i minimalizujących oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska,
- b) sąsiedztwo inwestycji stanowią zarówno tereny mieszkaniowe jak i usługowe. Zarówno w raporcie jak i podczas prowadzenia postępowania przez Wójta Gminy rozpatrzono uciążliwości związane z prowadzoną działalnością tym w zakresie oddziaływań skumulowanych. Działające w sąsiedztwie zakłady, w tym 2 warsztaty mechaniki samochodowej, miejsce sprzedaży materiałów i pasz oraz droga dojazdowa (ul. Tartaczna) są terenami już zagospodarowanymi i o zbliżonym rodzaju oddziaływań (głównie emisja hałasu i zanieczyszczeń pyłowo – gazowych). Podczas sezonu zimowego kiedy czynny jest stok narciarski w Przywidzu, ruch pojazdów po ul. Tartacznej jest o wiele większy niż zakłada to Inwestor dla swojej działalności a zatem nie przewiduje się aby ruch samochodowy do / ze stacji znacząco pogorszył komfort życia mieszkańców;

- c) Wójt Gminy Przywidz nie ma możliwości zabronienia jakiegokolwiek przedsiębiorstwu działalności z przyczyn finansowych (chęci uzyskania zysków) jeżeli działalność ta będzie realizowana zgodnie z prawem i właściwymi dla danej branży praktykami;
- d) przedsięwzięcie Inwestora realizowane będzie na terenach już uzbrojonych, co pozwoli jednocześnie na ograniczenie zakresu prac dostosowawczych a zatem jest kierunkiem pożądanym;
- e) podczas trwania dotychczasowej działalności Inwestora nie zgłaszano do służb porządkowych ani do Wójta Gminy Przywidz żadnych uwag odnośnie zasad jej prowadzenia a zatem trudno jest zweryfikować prawdziwość podanych w pismach informacji odnośnie nieprawidłowego postępowania z tworzywami sztucznymi i metalami;
- f) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla stacji demontażu pojazdu oraz miejsca skupowania i magazynowania odpadów nie jest decyzją, która pozwala na jej realizację w sensie dosłownym. Decyzja ta pokazuje wpływ inwestycji na środowisko i określa kierunki ograniczania tego wpływu a głównym dokumentem sprawy jest raport oceny oddziaływania na środowisko. Decyzja środowiskowa jest podstawą do uzyskania innych wymaganych prawem zezwoleń, w tym pozwolenia na budowę. Prowadzenie skupu i stacji demontażu pojazdów wiąże się też z wypełnianiem obowiązków ewidencyjnych i sprawozdawczych wobec właściwych organów ochrony środowiska oraz podleganiem okresowej kontroli Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska, co również pozwala na większą kontrolę wobec planowanych działań.

Odnosząc się do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko (ocena oddziaływania na etapie uzyskiwania przez Inwestora pozwolenia na budowę – art. 82 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) w związku z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdził, że nie widzi takiej konieczności. Rozwiązania techniczno – technologiczne zaproponowane przez Inwestora są rozwiązaniami typowymi, powszechnie stosowanymi przy budowie stacji demontażu pojazdów i organizacji punktów skupu złomu. Szczegółowość przedstawionych danych, w tym informacji o prawdopodobnych oddziaływaniach i ich skali są adekwatne do rozmiarów inwestycji oraz stanu współczesnej wiedzy na ten temat.

Po przeanalizowaniu całości dokumentacji oraz uzyskaniu niezbędnych opinii, uzgodnień i rozpatrzeniu uwag od społeczeństwa, Wójt Gminy Przywidz pismem znak: GK.O. 6220.2.2012 z dnia 04.05.2012 r. zawiadomił w trybie art. 10 Kpa o zebraniu całości dokumentacji w sprawie i możliwości składania swoich uwag i wniosków w terminie 7 dni od otrzymania zawiadomienia. W tym terminie nie wpłynęły do siedziby organu żadne dodatkowe uwagi ani wnioski.

Art. 104 ustawy z ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), organ administracji publicznej jest zobowiązany do załatwienia sprawy poprzez wydanie decyzji administracyjnej (chyba że przepisy określają inaczej). Jednocześnie art. 71 ust. 2 określa, że dla przedsięwzięć zawsze znacząco oddziałujących na środowisko i mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, postępowanie kończy się wydaniem decyzji.

Wobec powyższego orzeka się jak w sentencji.
Informacja o wydaniu niniejszej decyzji podlega upublicznieniu.



Z up. WÓJTA
Jerzy Jasiak
Kierownik Biuratu
Inwestycji i Gospodarki Komunalnej

Pouczenie:

- 1) Stronom postępowania przysługuje prawo złożenia odwołania od niniejszej decyzji na podstawie art. 129 §1 i 2 *Kodeksu postępowania administracyjnego*. Odwołanie można składać w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Przywidz.
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), przy czym wniosek ten powinien być złożony nie później niż w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie przebiegać etapowo a organ wydający tę decyzję stwierdzi niezmiennosc jest warunków.
- 3) **Zgodnie z art. art. 82 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) oraz art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) decyzją właściwą do uzyskania przez Inwestora prawa do realizacji prac jest pozwolenie na budowę.**
- 4) Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania innych wymaganych prawem dla danego przedsięwzięcia zezwoleń, w tym zezwoleń z zakresu ochrony środowiska oraz wypełniania stosownych obowiązków ewidencyjnych i sprawozdawczych.
- 5) Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Otrzymują:

- 1) „JAN-TER” Teresa Labuda

- 2) EuroEcoExpert Lucja Ptaszyńska
- 3) strony postępowania (rozdzielnik niejawni)
- 4) tablica ogłoszeń UG Przywidz
- 5) strona internetowa (www.urzad.przywidz.pl – BIP)
- 6) sołtys sołectwa Przywidz
- 7) a/a

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA
pn. „Stacja demontażu pojazdów oraz skup i magazynowanie złomu
w Przywidzu”

- 1) Przedsięwzięcie będzie realizowane na dz. nr 502/2, 509 oraz 502/8 w miejscowości Przywidz obręb Przywidz, gm. Przywidz.
- 2) Teren inwestycji jest w znacznej części zagospodarowany (zabudowany budynkami magazynowymi oraz budynkiem biurowych, posiada nawierzchnię utwardzoną, dostęp do sieci kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, zjazd z utwardzonej drogi gminnej – ul. Tartaczna).
- 3) Miejsce planowanego przedsięwzięcia położone jest w obszarze zwartej zabudowy mieszkalnej oraz usługowej (sąsiedztwo warsztatów mechanicznych, punktu sprzedaży pasz materiałów budowlanych).
- 4) Działki przeznaczone pod inwestycję nie są aktualnie objęte ustaleniami żadnego z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obowiązujących na terenie gminy Przywidz. Zgodnie z właściwym miejscowo studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania nieruchomości znajduje się na obszarach zainwestowanych.
- 5) Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na utworzeniu stacji demontażu pojazdów (dalej: SDP) oraz punktu skupu i magazynowania złomu poprzez dostosowanie istniejących placów i pomieszczeń budynków na potrzeby działalności. W tym celu zostanie utworzonych 6 sektorów:

- sektor I – przyjmowanie wycofanych pojazdów

Sektor zlokalizowany przy południowo – wschodniej granicy działki nr 509, przy wjeździe od strony ul. Tartacznej. Utwardzona nawierzchnia zostanie wyposażona w system odprowadzania odcieków do separatora substancji ropopochodnych. Na terenie sektora zlokalizowana będzie waga ciężarowa o nośności do 200 Mg do ważenia przyjmowanych pojazdów. Pomieszczenie administracyjne do przyjmowania oraz obsługi klientów zostanie zlokalizowane w istniejącym już budynku przy bramie wjazdowej. Głównymi działaniami wykonywanymi w tym sektorze będą:

- przeprowadzanie czynności formalnych,
- ustalenie kompletności dostarczanego pojazdu (sprawdzenie czy pojazd posiada wszystkie istotne dla niego elementy oraz czy nie

zawiera odpadów, które nie pochodzą z danego pojazdu a jego masa nie jest mniejsza niż 90% masy pojazdu).

Zakłada się przyjmowanie do stacji demontażu pojazdów dostarczanych bezpośrednio przez klientów prywatnych (osoby fizyczne) oraz za pośrednictwem punktów zbierania pojazdów wycofanych z eksploatacji (tzw. PZP).

- sektor II – magazynowanie pojazdów przyjętych do SDP

W sektorze tym będą przetrzymywane pojazdy po ich zewidencjonowaniu. Sektor będzie zajmował powierzchnię ok. 300 m² utwardzonego placu na dz. nr 502/2. Plac jest ogrodzony siatką i zostanie skanalizowany dla zebrania potencjalnie wyciekających substancji ropopochodnych. W przypadku przyjęcia wraku pojazdu niezawierającego substancji niebezpiecznych (np. z wymontowanym silnikiem), będzie on kierowany bezpośrednio do sektora demontażu przedmiotów i części nadających się do ponownego użycia, odzysku, recyklingu lub unieszkodliwienia.

Na placu magazynowym będzie również miejsce na czynności manewrowe do lokowania pojazdów i poruszania się niezbędnych maszyn. Pojazdy będą magazynowane we właściwej pozycji, zabezpieczającej je przed wyciekami paliw i płynów. Pojazdy nieosuszone będą magazynowane przejściowo i sukcesywnie przenoszone do dalszego przetwarzania w kolejnych sektorach.

- sektor III – usuwanie z pojazdów elementów zawierających substancje niebezpieczne, w tym płyny

Sektor będzie odgrywał jedną z najważniejszych ról w procesie demontażu przyjętych na SDP pojazdów z uwagi na przeprowadzanie na jego terenie czynności tzw. osuszania pojazdów (usunięcia z pojazdów płynów eksploatacyjnych).

Sektor będzie wydzielony w istniejącym, murowanym i zadaszonym pomieszczeniu budynku magazynowego. Podobnie jak w sektorach I i II będzie on zabezpieczony w odbiór ewentualnych odcieków substancji węglowodorowych (po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych trafią one do sieci kanalizacji sanitarnej). Stacja demontażu pojazdów zostanie wyposażona również w urządzenia do odsysania paliw i płynów eksploatacyjnych z zestawem do usuwania olejów. Innym obowiązkowym elementem sektora będą odpowiednio oznakowane pojemniki na usunięte i wymontowane z pojazdów substancje i urządzenia (napelniane maksymalnie do $\frac{3}{4}$ swojej objętości a następnie przewożone do sektora magazynowania odpadów powstających podczas demontażu – sektor VI). Praca związana z zapełnianiem i opróżnianiem pojemników będzie wykonywana ze szczególnym zachowaniem zasad ostrożności

i bezpieczeństwa. Bezpośrednio po wykonaniu tych czynności pojemniki będą zamykane szczelnymi pokrywami i ustawiane w pozycji pionowej w wyznaczonej części sektora. Przewiduje się korzystanie z nw. rodzajów pojemników:

- beczki wielofunkcyjne (0,4-0,6m³) - oznakowane widocznymi nalepkami „*odpad niebezpieczny*” oraz informacją o rodzaju substancji i stopniu jej szkodliwości na: oleje silnikowe, oleje przekładniowe ze skrzyń biegów i mostów, oleje hydrauliczne, płyny chłodnicze, płyny niezamarzające do szyb, płyny hamulcowe, filtry olejowe;
- z materiałów odpornych na działanie substancji żrących (kwasów) o pojemności 0,2 – 2,5m³ na: akumulatory, odpady kondensatorów, odpady o właściwościach wybuchowych, odpady zawierające rtęć;
- zbiorniki ciśnieniowe (pojemność <100 dm³) na substancje zubożające warstwę ozonową, usunięte z systemów klimatyzacji;
- inne pojemniki na: układy klimatyzacyjne, katalizatory spalin;
- pojemniki o pojemności ok. 0,4 – 0,6m³ z tworzyw sztucznych na sorbenty sypkie i maty służące do natychmiastowej neutralizacji miejscowych wycieków i plam.

Każda ilość usuniętych z pojazdów płynów będzie ewidencjonowana w celu wykazania stopnia wypełniania obowiązku uzyskania odpowiedniego poziomu odzysku i recyklingu. Czynności usuwania poszczególnych elementów i płynów z pojazdów przebiegać będą w następującej kolejności:

- odłączenie, zdemontowanie i umieszczenie w odpowiednim pojemniku akumulatora;
- osuszenie pojazdu z paliw (benzyna, olej napędowy), umieszczenie rodzajów paliw w oddzielnych pojemnikach;
- odłączenie i zdemontowanie pojemnika na gaz skroplony, przetransportowanie butli do sektora VI (usuwanie gazu z butli wykonuje specjalistyczna firma na podstawie umowy) w przypadku występowania w pojeździe instalacji LPG;
- usunięcie z układów pojazdu olejów: silnikowego i przekładniowego i umieszczenie każdego z olejów w oddzielnym pojemniku, zdemontowanie filtra oleju i umieszczenie go w stosownym pojemniku;
- usunięcie z pojazdu pozostałych rodzajów płynów (m.in. chłodniczego, do spryskiwaczy, hamulcowego) i umieszczenie ich w oddzielnych pojemnikach;
- demontaż poduszek powietrznych (o ile występują) i umieszczenie ich w stosownych miejscach;
- demontaż katalizatora spalin (o ile występuje) i umieszczenie w wyznaczonym miejscu,
- usunięcie z układu klimatyzacji substancji zubożających warstwę ozonową.

Usunięte elementy po ich odpowiednim zmagazynowaniu będą przekazywane uprawnionym podmiotom oraz sprzedawane do odbiorców (dot. elementów pojazdów dopuszczonych do takiego obrotu).

- sektor IV – demontaż z pojazdów wyposażenia i części nadających się do odzysku / recyklingu / unieszkodliwienia oraz do ponownego użycia

Sektor ten, z uwagi na wykonywanie w nim czynności dalszego demontażu pojazdów, będzie znajdował się w niewielkiej odległości od sektora III (częściowo zostanie wydzielony w tym samym obiekcie).

Przy pracach w sektorze będzie uwzględniany fakt, że zdemontowane odpady nadal mogą stanowić zagrożenie dla środowiska ale jednocześnie, że specyfika wielu z nich pozwala na ich dalsze zagospodarowanie (m.in. części powypadkowe do regeneracji, szkło - hartowane i klejone, tworzywa sztuczne, tekstylia, opony, elementy elektryczne i elektroniczne, wiązki przewodów). Wszystkie pozyskane odpady będą gromadzone w specjalnie przystosowanych do tego pojemnikach. Czynności będą wykonywane przy użyciu specjalnie do tego przeznaczonego sprzętu: klucz udarowy (pneumatyczny), sprężarka, nożyce do cięcia blach, zestaw do cięcia tlenowo – propanowego, sprzęt do demontażu opon, zestaw do odsysania płynów eksploatacyjnych oraz klucze, przecinaki, młotki, itp.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania, przed skierowaniem ich do magazynu, będą oczyszczane na specjalnym stole, ważone, opisywane i ewidencjonowane na potrzeby magazynowe oraz w celu prowadzenia odsprzedaży. Oddzielone opony oraz karoserie pojazdów będą składowane na placu magazynowym, ułożone w stosy, w sposób niepowodujący zagrożenia dla pracowników SDP. Opony w dobrym stanie będą mogły trafić do magazynu części z przeznaczeniem na odsprzedaż. Obowiązkowym wyposażeniem sektora będą pojemniki z sorbentami do natychmiastowej likwidacji ewentualnych, niewielkich wycieków, które mogą mieć miejsce podczas usuwania wyposażenia pojazdów.

- sektor V – magazynowanie wymontowanych przedmiotów przeznaczonych do ponownego użycia

Miejsca magazynowania części przeznaczonych do ponownego wykorzystania rozplanowano w obrębie stacji w taki sposób aby zapewnić ich wygodny transport oraz wygodny i bezpieczny dostęp do nich. Na placu składowym zaplanowano magazynowanie większych gabarytowo części. Podobnie jak w sektorach III i IV, ważnym elementem tego sektora będą pojemniki z sorbentami. O przeznaczeniu do ponownego wykorzystania poszczególnych części wymontowanych z pojazdów decyduje Inwestor biorąc na siebie odpowiedzialność za to by do takiego wykorzystania nie trafiły części mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym bądź negatywnego

oddziaływania na środowisko. Proces weryfikacji zespołów lub części, sprawdzenia ich funkcjonalności oraz ewentualne wykonanie regeneracji, przeprowadza specjalistyczny zakład posiadający wymagana aparaturę kontrolno – pomiarową. Późniejsze wykorzystanie przez prowadzącego SDP takich części (np. przez odsprzedaż) będzie miało miejsce jedynie, gdy elementy:

- zostaną uznane za sprawne i możliwe do ponownego wykorzystania,
- będą posiadać wyraźne i trwałe oznakowanie o pochodzeniu z procesu demontażu (oznakowanie naniesione przez uprawniony zakład kontrolujący),
- będą posiadać informację, że nie podlegają gwarancji ani odpowiedzialności prawnej ponoszącej przez oryginalnego producenta.

- sektor VI – magazynowanie odpadów pochodzących z demontażu pojazdów

Sektor będzie zlokalizowany w pomieszczeniu zamkniętym, do którego dostęp będą miały jedynie osoby upoważnione. Odpadowe substancje niebezpieczne będą gromadzone w przeznaczonych dla nich, oznakowanych pojemnikach:

- beczkach (np. oleje, paliwa, płyny eksploatacyjne),
- kontenerach (np. akumulatory, części elektryczne),
- koszach (np. guma, tworzywa sztuczne).

Ze względu na zagrożenie wybuchem, pożarem czy wyciekami, pomieszczenie zostanie wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy, materiał chemiczny do neutralizacji wycieków i plam oraz właściwe zamknięcia drzwi. Odbiór zgromadzonych odpadów niebezpiecznych, podobnie jak odpadów innych niż niebezpieczne, odbywać się będzie na zasadzie przekazywania ich przedsiębiorstwu zajmującemu się wywozem tego rodzaju odpadów, na podstawie zawartej umowy.

Rocznie na stacji planuje się demontaż ok. 30 pojazdów. Przewidywany ruch pojazdów po SDP oszacowano na: pojazdy Inwestora - 3-4 razy/dobę, pojazdy związane z dostarczaniem towaru – do 3 razy /dobę, pojazdy odbierające odpady związane z działalnością -2-4 razy/ m-c. Planowana ilość przyjmowanego do skupu złomu wynosić będzie ok. 20 Mg/m-c.

- 6) Gospodarkę odpadami dla projektowanej SDP oraz skupu złomu uznano za temat bardzo ważny. Podczas demontażu powstaną różne rodzaje odpadów (w tym odpady niebezpieczne). Zauważono jednocześnie, że przedsięwzięcie będzie miało korzystny wpływ na gospodarkę odpadami, gdyż pozwoli na właściwe zagospodarowanie odpadów jakimi są wycofane z eksploatacji pojazdy zarówno w skali lokalnej jak i nawet ponadlokalnej a tym samym przyczyni się do wypełniania obowiązku osiągnięcia odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu elementów pojazdów.

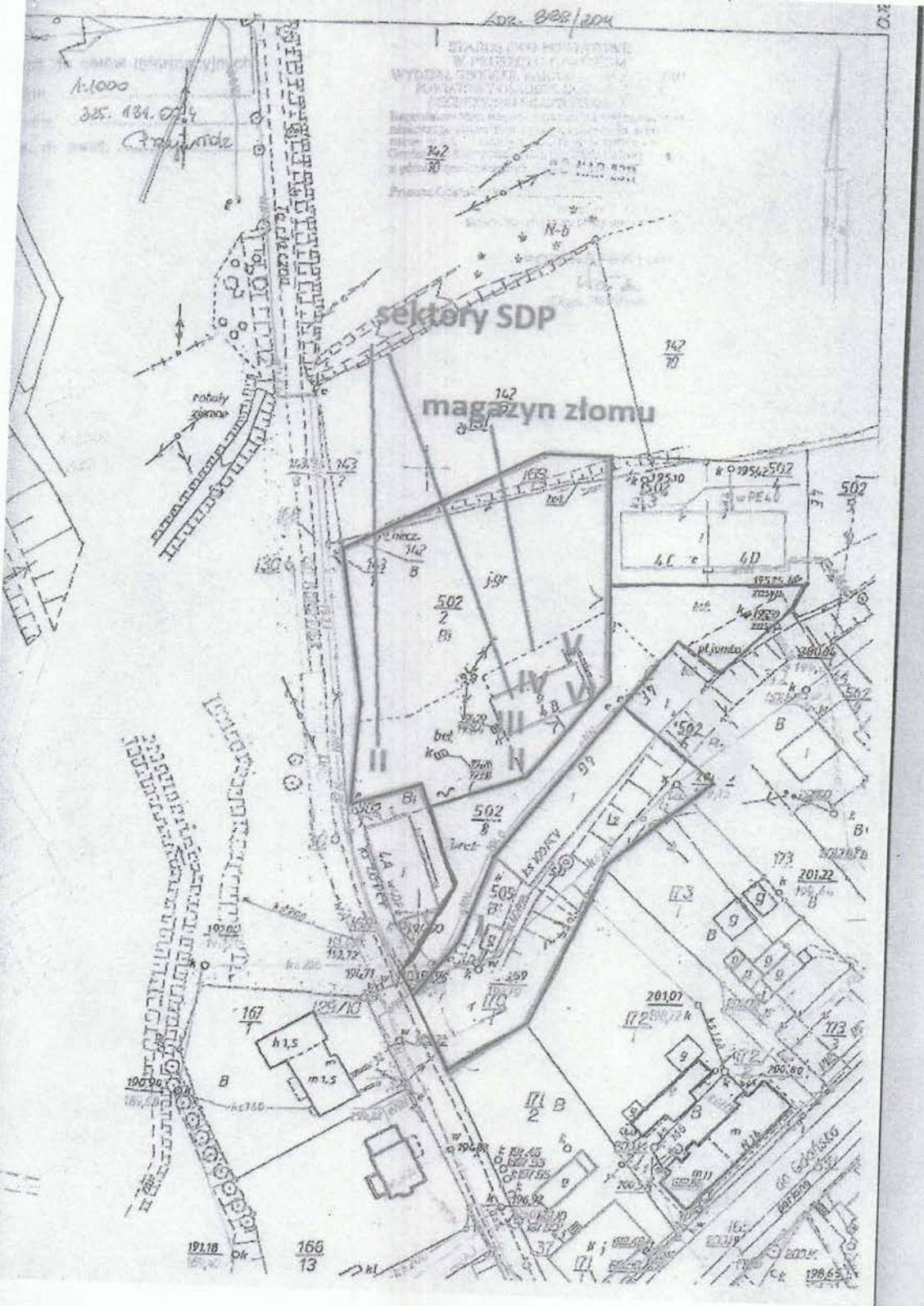
- 7) Emisja zanieczyszczeń pyłowo – gazowych oraz uciążliwości akustyczne będą występować głównie na etapie realizacji przedsięwzięcia (dowóz materiałów na plac realizacji, wykonywanie prac dostosowujących teren i obiekty Inwestora przy zastosowaniu maszyn i urządzeń spalinowych oraz elektrycznych). Eksploatacja SDP nie spowoduje pogorszenia obecnego stanu powietrza oraz przekroczenia norm akustycznych dla terenów inwestycyjnych. Za stanowiskiem takim przemawia to, że stacja demontażu będzie czynna w porze dziennej, SDP znajduje się na terenach o podobnym charakterze usług, ruch pojazdów dojeżdżających / wyjeżdżających ze stacji będzie odbywał się po już utwardzonej drodze a same prace demontażowe będą w znacznej mierze realizowane pod zadaszeniem.
- 8) Nie przewiduje się, aby przedsięwzięcie spowodowało zanieczyszczenia wód powierzchniowych czy podziemnych substancjami powstającymi podczas planowanej działalności. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie ma zbiorników wód powierzchniowych, natomiast zamontowanie przewodów kanalizacyjnych w obrębie powierzchni narażonych na wycieki substancji ropopochodnych, instalacja separatora substancji ropopochodnych, neutralizacja wycieków przez zastosowanie odpowiednich sorbentów oraz podczyszczanie odcieków, wód opadowych i roztopowych z terenu stacji, zapewnią właściwą ochronę w tym zakresie.
- 9) Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na obszary sieci Natura 2000. Inwestycja planowana jest poza granicami wyznaczonych i planowanych do wyznaczenia obszarów tej sieci, a zatem przedsięwzięcie nie spowoduje utraty ani fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt chronionych na tych obszarach jak również nie wpłynie na integralność sieci.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Przywidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązują przepisy uchwały nr 1161/XLVII/10 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 28 kwietnia 2010 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego nr 80 poz. 1455). Zgodnie z §7 ust. 2 pkt 1 tej uchwały, zakaz dotyczący realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie dotyczy tych przedsięwzięć, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak znacząco negatywnego oddziaływania na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu jak to ma miejsce w tym przypadku.

- 10) Przedsięwzięcie planowane przez Inwestora, z uwagi na swoją specyfikę, zakładane warunki jego realizacji i eksploatacji, środki zapobiegawcze, skalę i odległość od granic Państwa, nie stwarza zagrożenia negatywnego oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

URZĄD GMINY
w PRZYWIDZU
REFERAT INWESTYCJI
I GOSPODARKI KOMUNALNEJ
83-047 PRZYWIDZ, ul. Gdańska 7
(1) Tel. (0-58) 682-59 92

Załącznik nr 2
do decyzji
Wójta Gminy
Przywidz
znak:



GK.O.6220.2.2012
z dnia 02 lipca 2012 r.